

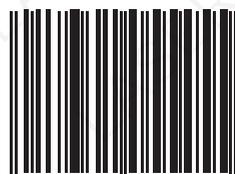
5545

# LASER<sup>®</sup>



## Extracteur de roulement de roue avant - Ford Transit à partir de 2006

### Instructions



5 018341 055455 >



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

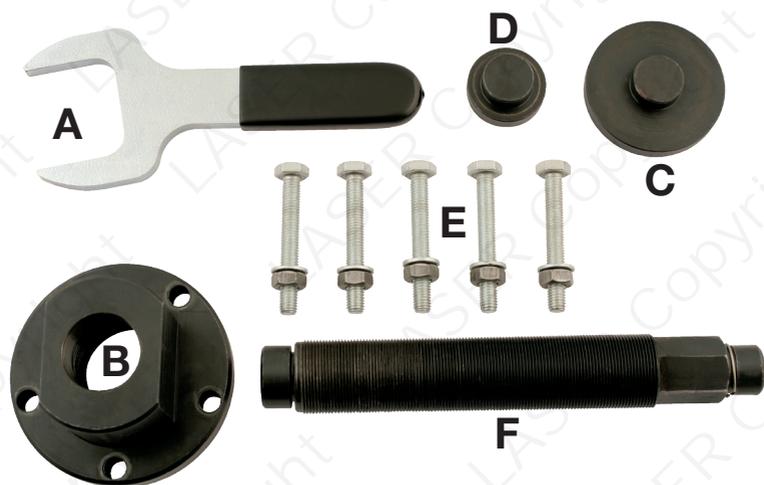
## Extracteur de roulement de roue avant – Ford Transit à partir de 2006

Ce kit a été mis au point pour déposer le logement du roulement de roue avant de dessus la bride d'entraînement avant. Les roulements avant font partie intégrante de leur logement externe et en raison de leur conception deviennent inutilisables s'ils sont séparés de la bride d'entraînement.

Ce jeu d'outils permet de séparer l'ancien roulement et la bride d'entraînement pour permettre de remplacer le roulement sans avoir à remplacer la bride d'entraînement.

Une fois que le logement extérieur du roulement a été retiré, la bague de roulement extérieure du roulement intérieur doit être enlevée. Pour cette tâche, un équipement supplémentaire est nécessaire. Classiquement c'est fait par meulage.

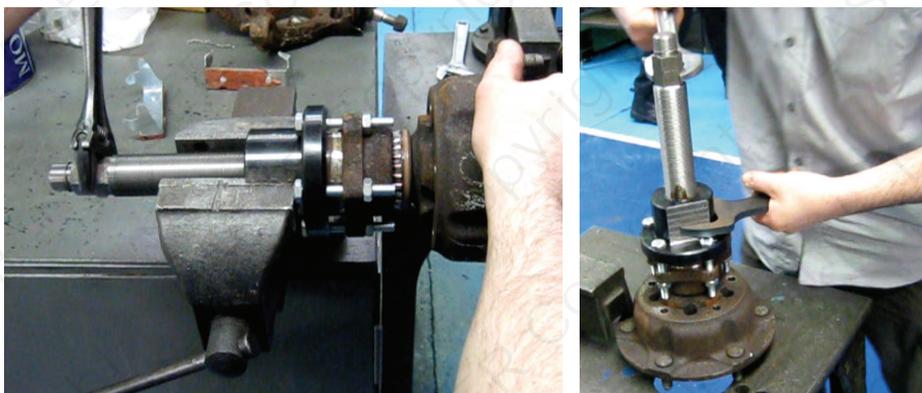
## Contenu



numéro d'identification	Désignation
A	Clé de maintien du corps de l'extracteur
B	Corps de l'extracteur
C	Enclume grande taille
D	Enclume petite taille
E	Vis de fixation/Écrous/Rondelles (M10) x 5
F	vis de force à chocs

## Instructions

- Une fois correctement assemblé en utilisant la clé de maintien du corps de l'extracteur ou en maintenant le corps de l'extracteur dans un étau approprié, serrez la vis de force à chocs. Une visseuse à chocs pneumatique peut également être utilisée tant que l'ensemble est convenablement soutenu uniquement par le corps de l'extracteur.
- Une fois serré, frappez deux fois le haut de la vis de force à chocs avec un maillet à face en cuivre approprié.
- Serrez à nouveau la vis de force à chocs et répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que le logement du roulement ait été enlevé.



**Note :** Le logement du roulement va au départ demander une force élevée pour commencer à le faire bouger, mais une fois qu'il a commencé, le roulement devrait s'enlever avec un simple couple de serrage. Une fois que le logement du roulement a été enlevé, la bride d'entraînement va être laissée avec la bague extérieure du roulement intérieur encore en place.

Il va falloir retirer cette bague intérieure. Ceci peut être fait, soit en utilisant une meuleuse à renvoi d'angle.



## Composant

### Composant A - Clé de maintien du corps de l'extracteur

Conçue pour maintenir fermement le corps de l'extracteur pendant le serrage de la vis de force à chocs

### Composant B - Corps de l'extracteur de roulement

Conçu spécialement pour se visser sur le logement du roulement de roue en utilisant les 5 écrous et vis fournis. Le filetage central de (B) est spécialement dimensionné pour s'adapter à la vis de force à chocs (F) fournie.

### Composants C - Enclume grande taille

Utilisée pour protéger le roulement et la bride d'entraînement pendant leur dépose en un seul bloc de la jambe de suspension.

### Composant D - Enclume petite taille

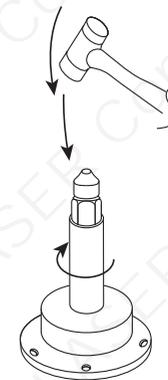
Utilisée pour protéger le tube de la bride d'entraînement pendant la dépose du roulement de dessus la bride.

### Composant E - Écrous, vis et rondelles

Utilisés pour raccorder le logement de roue au corps de l'extracteur (B). Ces éléments sont consommables – Références Pièces détachées

### Composant F - Vis de force à chocs

Un tube fileté avec un hexagone de grande taille à une extrémité et une barre métallique pleine jusqu'en son milieu. En enfonçant le corps fileté en le vissant dans le centre du corps de l'extracteur (B), la barre centrale de (F) va s'appuyer contre la bride d'entraînement. Une fois bien serré, frappez simplement l'extrémité extérieure de la barre centrale avec un maillet en cuivre. Ce coup de marteau va provoquer un choc direct sur la liaison en cours de séparation. Frappez deux fois et serrez à nouveau (F), puis répétez jusqu'à ce que le roulement ait été séparé.



## Précautions à prendre

- Portez toujours des vêtements de sécurité, y compris gants, lunettes de protection à coquilles latérales et brodequins de sécurité
- Assurez-vous que le véhicule est soulevé en sécurité par un cric et est soutenu par des chandelles appropriées pour créer une plateforme stable.
- Retirez les roues de roulement qu'il faut.
- Retirez l'étrier de frein qu'il faut, etc.
- Séparez le joint à rotule de suspension inférieur et l'extrémité de la barre de connexion de direction.
- Retirez l'écrou d'arbre de transmission mené et l'arbre mené sur les moyeux des véhicules à roues motrices arrière. Pour les véhicules à roues avant motrices, retirez l'écrou de l'arbre de transmission et l'arbre de transmission du moyeu avant et attachez-le en haut pour le mettre là où ça ne gêne pas.
- Retirez les 5 vis de fixation (vis Torx\*) qui fixent le logement du roulement de roue à la jambe de suspension avant (avec accès à travers l'ensemble bride d'entraînement/disque).
- Nettoyez minutieusement les filetages dans les 5 trous de montage sur la jambe de suspension.
- Retirez l'ensemble bride d'entraînement/disque de la jambe de suspension – si disponible, utilisez l'outil de démontage du disque de frein Laser 4288 pour pousser l'ensemble bride d'entraînement/disque en dehors de la jambe de suspension. Si le 4288 n'est pas disponible, cet outil peut être utilisé de la même manière, mais tout d'abord il faut retirer le capteur ABS.

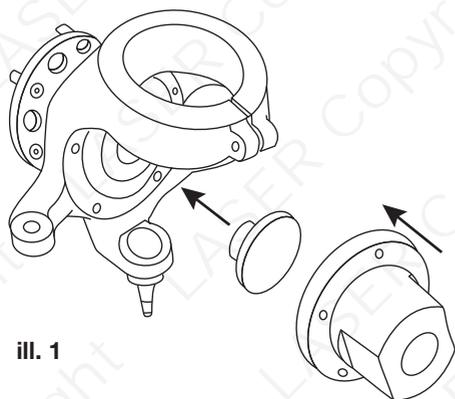


**Safety First. Be Protected.**

## Instructions

### Retirez l'ensemble bride d'entraînement/roulement de roue de la barre de liaison

1. Retirez le capteur ABS
2. Installez l'enclume (C) dans le tube de la bride d'entraînement en partant depuis l'arrière de la jambe de suspension, comme indiqué.



ill. 1

**C – Enclume grande taille**

**B – Corps de l'extracteur**

**Fixez le corps de l'extracteur en utilisant les vis originales du logement du roulement.**

3. Installez le corps de l'extracteur (B) derrière la jambe de suspension, comme indiqué dans l'illustration 1, de façon à ce que les 5 trous s'alignent avec l'arrière des 5 trous de montage dans la jambe et, en utilisant les vis de fixation d'origine, vissez le corps en place en serrant celles-ci de façon uniforme.
4. Assurez-vous que les filetages correspondants de la vis de force à chocs et du corps de l'extracteur sont lubrifiés avec de la graisse haute pression (graisse au bisulfure de molybdène - graisse noire CV). Vissez (F) dans le corps de l'extracteur (B) jusqu'à ce qu'elle vienne au contact de (C).
5. Continuez à serrer la vis de force à chocs (F) pour forcer l'ensemble roulement de roue/bride d'entraînement à se séparer de la jambe de suspension.
6. Si la vis de force à chocs est bloquée, alors un coup de marteau dirigé sur l'extrémité de la vis de force à chocs peut être utilisé pour aider au démontage.
7. Une fois que l'ensemble a été déposé de la jambe de suspension, le disque de frein peut être enlevé. S'il faut remplacer le roulement, alors veuillez ne continuer qu'après avoir lu les notes suivantes.

## Instructions

### Retirer le logement du roulement de la bride d'entraînement

1. L'illustration 2 montre l'ensemble roulement/bride d'entraînement déposé du véhicule avec le disque retiré.



ill. 2

2. Assemblez le corps de l'extracteur et la vis de force à chocs comme illustré ci-dessous, souvenez-vous de serrer les cinq vis de fixation, écrous et rondelles M10, comme indiqué, au même couple de 80 Nm.

