

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER®

6911



Kit d'outils pour calage du moteur Vauxhall/Opel 2.0 CDTi



MADE IN
SHEFFIELD



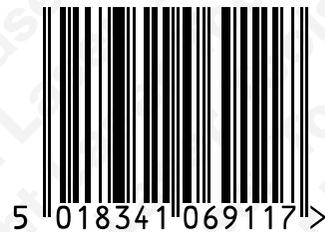
Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

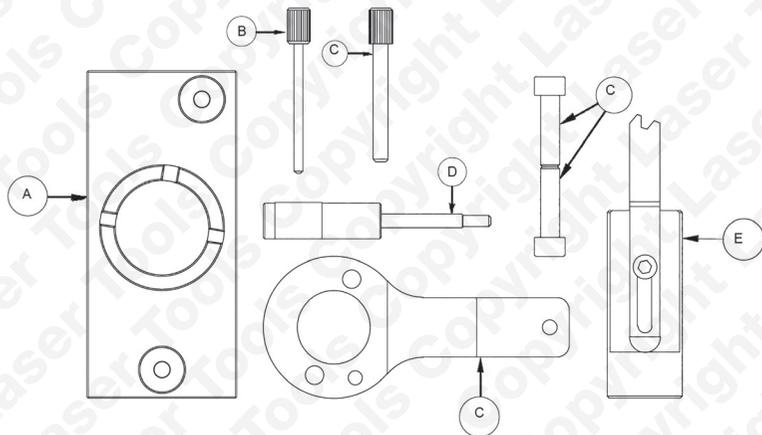


- Application : Vauxhall/Opel 2.0 CDTi.
- Modèles : Cascada 2015 à 2017, Insignia 2014 à 2017, Insignia Country Tourer 2014 à 2017 et Zafira-C Tourer.
- Équivalent aux codes OEM EN 51413, EN 955-2, EN 51412, EN 51414, EN 51411.
- Le n° de pièce Laser 6912 est disponible pour la chaîne d'entraînement dans la culasse.

Composants

Ce kit a été développé pour bloquer les composants principaux du moteur sur les moteurs Vauxhall/Opel CDTi 2.0lt les plus récents à partir de 2014, pour permettre la dépose et le remplacement de la courroie d'entraînement d'arbre à cames. Le kit contient également l'outil nécessaire pour bloquer le volant-moteur sur les véhicules équipés d'une transmission automatique.

N.B. : pour le remplacement de la chaîne d'entraînement d'arbre à cames dans la classe, un outillage supplémentaire sera nécessaire – Laser 6912.



Réf.	Code	OEM	Description
A	C803	EN-51413-2	Outil de blocage de pignon de pompe à carburant haute pression (outil de blocage uniquement)
B	C488	EN-955-2	Tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire
C	C804	EN-51412	Outil de calage de vilebrequin (3 pièces)
D	C805	EN-51414	Pige de blocage d'arbre à cames
E	C806	EN-51411	Outil de maintien de vilebrequin (par la courroie de transmission automatique)

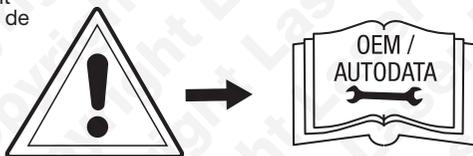
Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Opel/Vauxhall	Cascada	2015 à 2017	CDTi
	Insignia	2014 à 2017	
	Insignia Country Tourer	2014 à 2017	CDTi EcoFLEX
	Zafira-C Tourer	2014 à 2017	

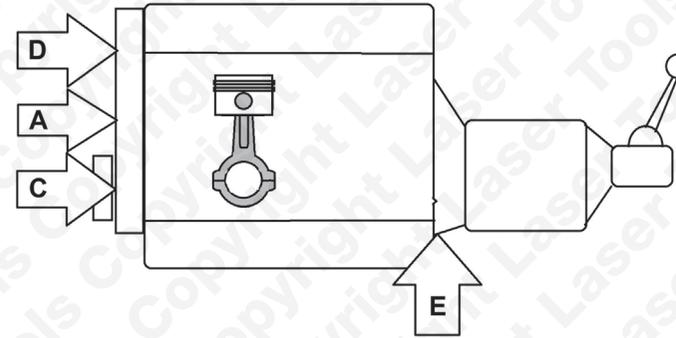
Code moteur	
2.0	LFS/B20DTH

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

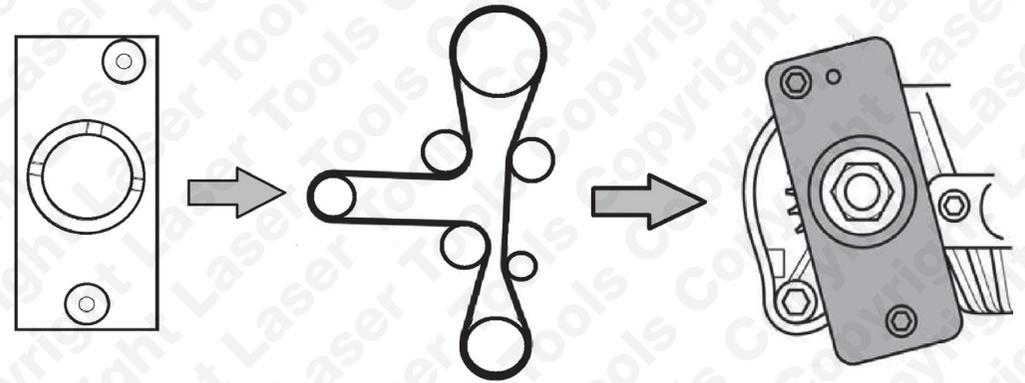


Instructions



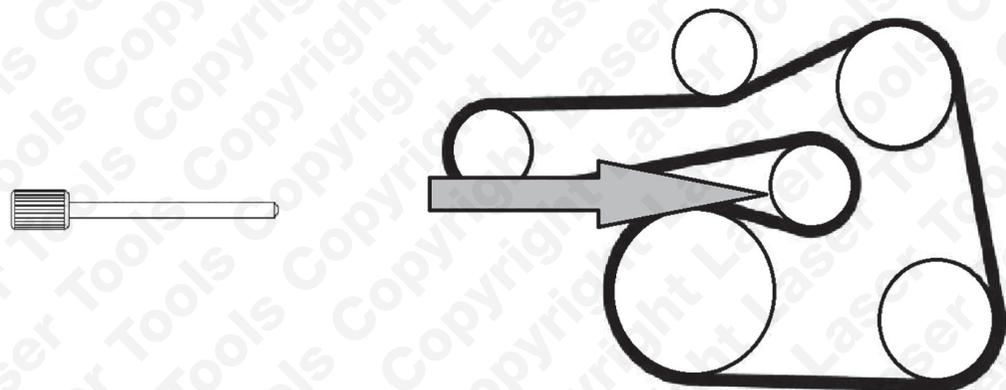
Composant A = Outil de blocage de pignon de pompe à carburant haute pression (outil de blocage uniquement)

Utilisé pour bloquer le pignon de pompe à carburant dans sa position de calage.



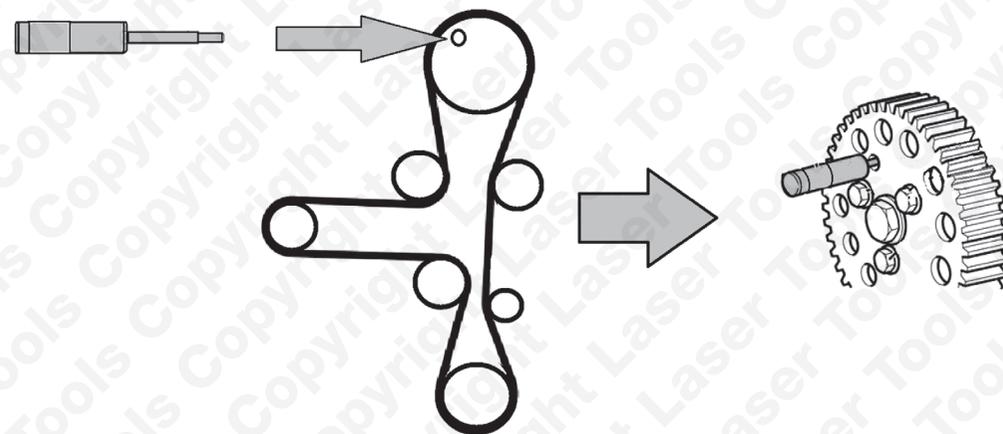
Composant B = Tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire

Utilisé pour bloquer le tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire dans sa position totalement rétractée.



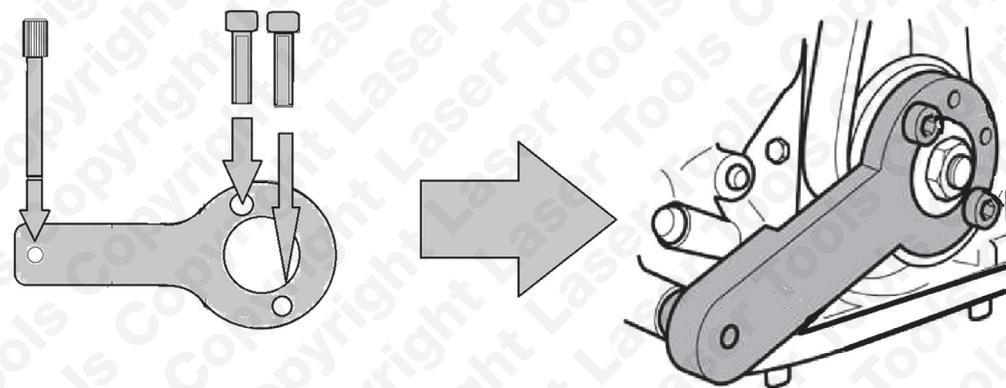
Composant D = Pige de blocage d'arbre à cames

Utilisé pour bloquer la poulie d'arbre à cames dans sa position de calage.



Composant C = Outil de calage de vilebrequin (3 pièces)

Utilisé pour aligner et bloquer le vilebrequin dans sa position de calage.



Composant E = Outil de maintien de vilebrequin (transmission automatique)

Utilisé pour bloquer et maintenir le volant-moteur depuis le dessous de la voiture pour permettre le desserrage et le serrage du boulon de poulie de vilebrequin.

