

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER®

6896



Kit de calage arbre à cames et soupapes Mercedes-Benz 1.8/2.1/2.2



MADE IN
SHEFFIELD



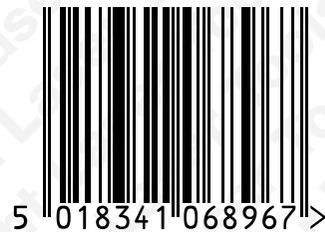
Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

T **TOOL**
CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



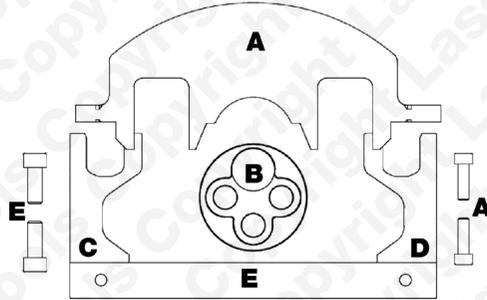
- Spécialement conçu pour la gamme de moteurs diesel Mercedes Benz 651.
- Le kit permet de bloquer le moteur dans sa position de calage pour la dépose et la remise en place de la chaîne d'entraînement d'arbre à cames.
- Comprend l'outil d'alignement d'arbre d'équilibrage.
- Équivalent au code OEM 651 589 01 4000, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Composants

Kit conçu spécialement pour les véhicules Mercedes-Benz dotés de moteurs diesel 1.8/2.1/2.2 CDI à entraînement à chaîne (préfixe de code moteur 651).
 Peut être utilisé à la fois sur les versions récentes et anciennes du moteur Mercedes 651.
 Ces moteurs sont présents sur l'ensemble de la gamme Mercedes-Benz, y compris les classes A, B, C, E, G et S ainsi que sur les camionnettes Sprinter et Vito datant de 2007 jusqu'à 2016.
 Ces moteurs sont également présents dans les gammes Jeep et Dodge.



Réf.	Code	OEM	Description
A	C779	651 589 09 40 00, 651 589 01 40 00	Outil de blocage d'arbre à cames + boulons
B	C666	651 589 00 40 00	Outil de maintien de poulie de vilebrequin
C, D, E	C708	651 589 02 63 00	2 fourches de blocage d'arbre d'équilibrage plus ensemble de barres de blocage et boulons

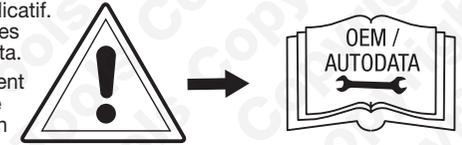
Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Mercedes-Benz	Coupé/cabriolet Classe E	2009 à 2017	BlueTEC Blue EFFICIENCY CDI 4Matic BlueTEC Hybrid 300H
	GLA	2014 à 2017	
	GLC	2015 à 2017	
	Coupé GLC	2016 à 2017	
	GLE	2015 à 2017	
	GLK	2008 à 2015	
	Classe M	2011 à 2016	
	Classe S	2010 à 2017	
	SLC	2016 à 2017	
	SLK	2012 à 2016	
	Sprinter	2009 à 2017	
	Valente	2015 à 2017	
	Classe V	2014 à 2017	
	Viano	2010 à 2014	
	Vito	2010 à 2016	
	Classe A	2012 à 2017	
	Classe B	2012 à 2017	
	Coupé/Cabriolet Classe C	2009 à 2017	
	Coupé/Shooting Brake CLA	2013 à 2017	
CLS	2011 à 2017		
Classe E	2009 à 2016		
Jeep	Compass	2011 à 2015	
	Patriot	2010 à 2013	

Code moteur	
1.8	651.901
2.1	651.930, 651.921, 651.960, 651.913, 651.916, 651.912, 651.961, 651.980, 651.9, 651.956, 651.955, 651.957, 651.950, 651.940, 651.910, 651.911, 651.924, 651.925, 651.922, 651.911, 651.924
2.2	651.925, ENE (651.925)

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

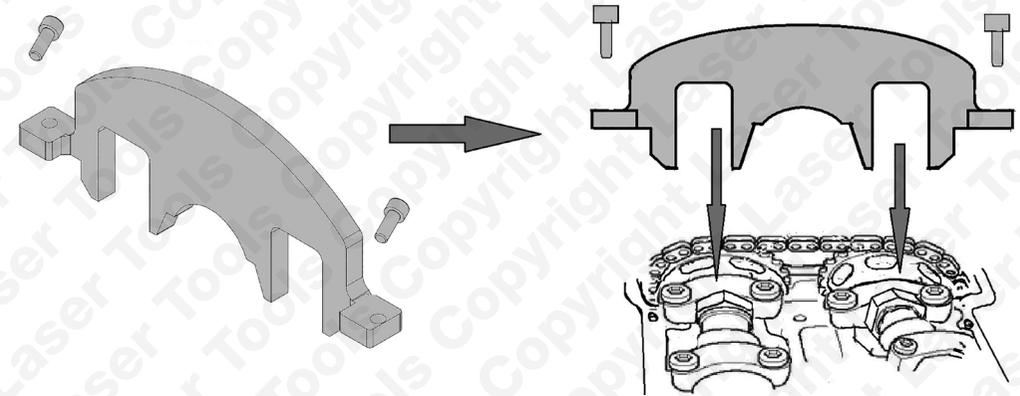


Instructions

1. Toujours consulter les données et instructions du fabricant.
2. Placez le moteur en position PMH du cylindre numéro un avant le démontage du moteur.

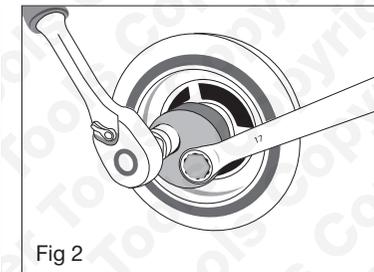
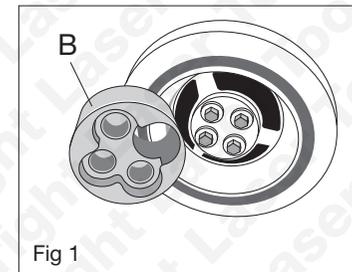
Composants A

Utilisés pour maintenir les arbres à cames sur leur position de calage comme l'illustre la fig. 1.



Composants B

Utilisés pour maintenir la poulie de vilebrequin et permettre le desserrage des boulons de la poulie un à la fois sans faire tourner le vilebrequin comme l'illustrent les fig. 2a et 2b.



Composants C, D, E

Utilisés pour bloquer les arbres d'équilibrage sur leur position de calage comme l'illustre la fig. 3. Assembler C, D, E et F de la façon illustrée.

