

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6840



Outil d'alignement d'arbre d'équilibrage

BMW B47/B48/N47



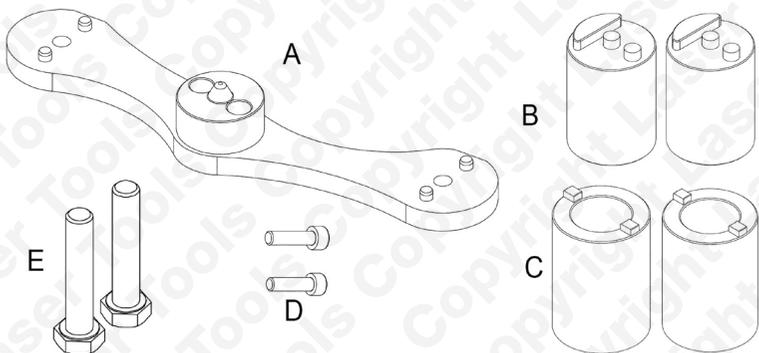
- Un outil combiné utilisable avec les arbres d'équilibrage B47/B48 de style plus récent.
- Application : Moteurs BMW B47/N47/B48.
- Réf. OEM 2 288 054.
- Conception déposée.

Conçu spécialement pour offrir une solution d'alignement pour les moteurs diesel BMW 1.6 et 2.0 N47/B47 et B48 présents sur l'ensemble de la gamme BMW de 2008 à 2016.

Le kit combine l'outil de blocage d'arbre d'équilibrage BMW N47 et les outils de blocage B47/B48 en un seul outil simple à utiliser.

La conception innovante déposée auprès de l'UE élimine la nécessité d'un outil d'alignement de vilebrequin séparé en combinant la fonctionnalité des outils OEM 11 8 790, 11 8 750 et 2 288 054 en un seul outil avec des adaptateurs d'alignement d'arbre d'équilibrage interchangeables.

Composants



Réf.	Pièce	OEM	Description
A, B, C, D, E	C797	2 288 054	Plaque de base, bossage d'alignement et vis et boulons de fixation

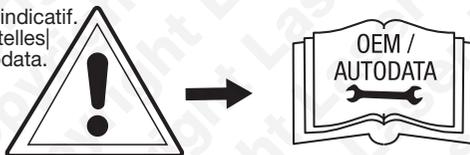
Applications

Marque	Modèle	Année	Type
BMW	Série 1	2007-2016	118d/125d, 218d, 220d, 225d, 316d, 420d, 418d 420d/xDrive, 518d, sDrive16d, sDrive 18d, sDrive20d, sDrive25d, xDrive 18d, xDrive 20d xDrive23d, xDrive 25d, 116d, 120d, 123d, 114d 318d, 320d, 325d, 425d, 520d, 525d/xDrive
	Série 2	2014-2016	
	Série 3	2007-2016	
	Série 4	2013-2016	
	Série 5	2007-2016	
	X1	2009-2016	
	X3	2007-2016	
	X4	2014-2016	
Mini	Clubman	2015-2016	Cooper S/SD/D
	Mini Hatch	2014-2016	JCW

Code moteur	
2.0	B47 D20A, B47 C20A, B48 A20B, B47, B47 C20, B48 A20A N47 D20A/K0, N47 D20A, N47S D20B/D/T0, N47 D16C, N47 D16, N47 D20C/K1, N47 D20C, N47 D20C/U1, N47 D20C/O1, N47 D20D/T1, N47 D20D, N47 D20A/U0, N47T D20K1, N47 D20U0, N47T D20U1, N47T D20O1, N47 D20C/O, N47 D20C/O1, N47 D20O0, N47S D20D/T0, N47 D20A/O0

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de cet outil de réglage est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



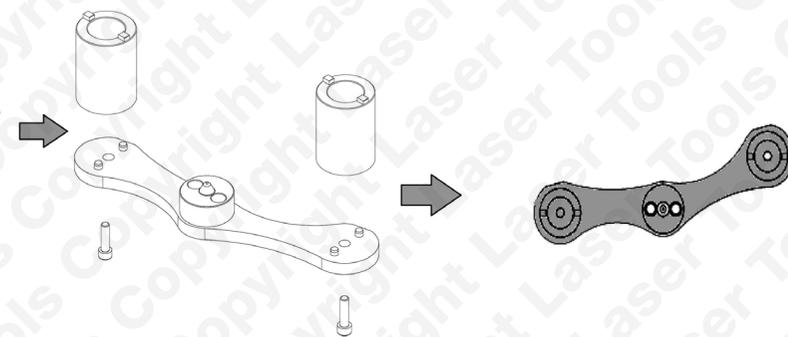
Instructions

Après avoir déposé le moteur du véhicule, déposer les composants suivants :

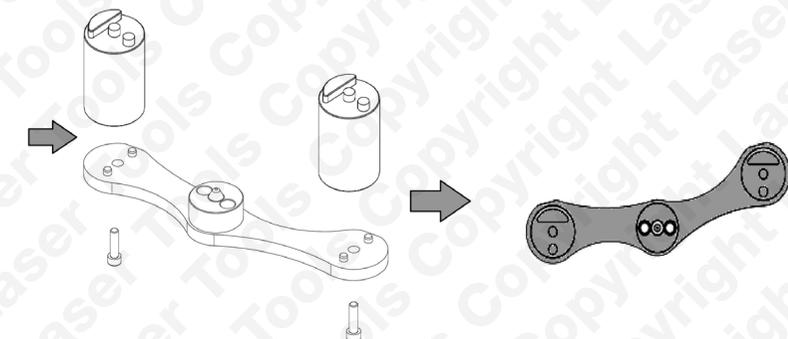
- Carter moteur
- Pompe à huile
- Volant-moteur

Assembler l'outil en fonction du type d'entraînement utilisé sur l'extrémité des arbres d'équilibrage. Utiliser les illustrations suivantes comme guide :

Component A+C+D = N47 engines up to 2013



A+B+D = N47/B47/B48 engines after 2013



Installation de l'outil d'alignement d'arbre d'équilibrage :

Une fois le vilebrequin réglé sur PMB (point mort bas) sur le cylindre n° 1 et les masselottes d'arbre d'équilibrage orientées vers le carter moteur, installer l'outil d'alignement d'arbre d'équilibrage.

