

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

# LASER®

## Outil de blocage de pignon de pompe d'injection de carburant - Ford Transit

Applications :  
Moteurs 2.2 et 3.2 TDCi Duratorq  
à partir de 2006



### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1928 818188. La garantie exclut l'usage normal, les consommables et l'usage abusif.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributeur par The Tool Connection Ltd

Kingson Road, Sullom, Warrington, Cheshire CW1 1DN  
Tel: +44 (0) 1928 818188 Fax: +44 (0) 1928 101044  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 068288 >

Conçu pour permettre la dépose de la pompe d'injection diesel haute pression à entraînement par chaîne sans qu'il soit nécessaire de déposer la chaîne de distribution ou de perturber le calage du moteur. Conçu pour être utilisé avec le kit de dépose du couvercle de pignon Laser 6191 et l'extracteur de pignon de pompe Laser 5825.

- Moteur équipant les Ford Transit et Ford Ranger.
- Équivalent aux numéros d'outils OEM 303-1317.
- Utiliser avec les outils OEM Ford 303-679 (présents dans le kit Laser 6191) et 303-249 (présents dans le kit Laser 5825).
- Maintient le calage du moteur et la position de la chaîne de distribution tout en permettant la dépose de la pompe à carburant.

### Applications :

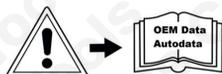
Ford Transit 2.2 Duratorq à partir de 2006

Ford Transit 3.2 Duratorq à partir de 2006

Ford Ranger 2.2 Duratorq à partir de 2011



Réf.	Pièce	OEM	Description
A	C796	303-1317	Outil de blocage de pignon de pompe d'injection



Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de cet outil de maintien est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

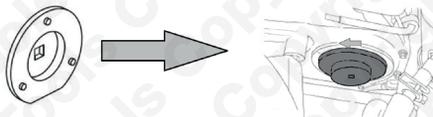
### Avertissement :

Il est important d'utiliser l'outil de blocage (6828) pour bloquer le pignon de pompe d'injection sur les moteurs diesel 2.2/3.2 Duratorq-TDCi (Puma) lors de la dépose et de l'installation de la pompe à carburant pour garantir que la chaîne de distribution et le calage du moteur ne soient pas perturbés.

### Instructions :

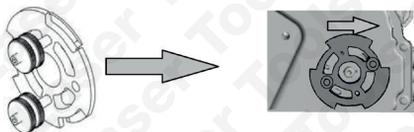
#### Déposer le couvercle de pignon de pompe d'injection :

Utiliser l'outil de dépose du couvercle du kit Laser 6191 pour déposer le couvercle avant de pignon de pompe d'injection (disponible séparément). Déposer le boulon de fixation du pignon mais ne pas extraire la poulie à ce stade.



#### Blocage du pignon de pompe à carburant en position :

Monter l'outil et le tourner en sens horaire jusqu'à la butée, visser les deux vis d'arrêt.



**Préparation de la dépose de la pompe :** Déposer les conduites de carburant (sceller les conduites d'alimentation et de retour de carburant), déposer tous les boulons de fixation et les branchements électriques de la pompe.

**Extraction de la pompe d'injection de la poulie :** À l'aide d'un extracteur de poulie adéquat (Laser 5825 disponible séparément), faire sortir la pompe d'injection du pignon. Connecter l'outil Laser 5825 ou un outil similaire à l'outil de blocage de pignon en utilisant les 2 écrous moletés supplémentaires et extraire la pompe en faisant tourner la vis de force de l'extracteur d'environ 4 cm.

**NE PAS DÉPOSER L'OUTIL DE BLOCAGE DE PIGNON JUSQU'À CE QUE LA POMPE SOIT REMISE EN PLACE\***