

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6826



Kit d'outils pour calage du moteur - Renault, Nissan, Mercedes-Benz, Vauxhall 1.6D



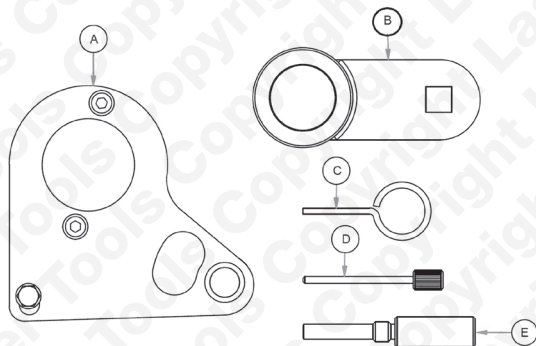
- Conçu pour le moteur Renault 1.6 R9M dans les modèles Renault, Nissan/ Mercedes-Benz/Vauxhall : Renault et Nissan à partir de 2011, Mercedes et Vauxhall à partir de 2014,
- Applications : Moteurs Mercedes 626.952, 622.951 dans la classe C, Vito, Renault Mégane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic III, Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail, Vauxhall Vivaro-B

6826 - Kit d'outils pour calage du moteur

Kit de calage de moteurs diesel Renault 1,6 R9M, Nissan, Vauxhall (entraînement par chaîne).
Développé spécialement pour les moteurs diesel 1.6 R9M équipant les gammes Renault, Nissan, Vauxhall/Opel et Mercedes-Benz

Le kit contient tous les outils essentiels nécessaires pour bloquer le moteur dans sa position « de calage » de façon à déposer et remplacer en toute sécurité la chaîne d'entraînement d'arbre à cames.

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Outil d'alignement d'arbre à cames
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Outil de maintien de poulie de vilebrequin
C	C485		Pige de tendeur de chaîne
D	C488	KM 6130	Pige de tendeur de courroie auxiliaire
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Pige de blocage de vilebrequin

Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Mercedes-Benz	Classe C	2014 à 2016	C180 BlueTEC
	Vito	2014 à 2016	C200 BlueTEC
Opel/Vauxhall	Vivaro-B	2013 à 2016	CDTi, CDTi BiTurbo
Renault	Scenic/Grand Scenic III	2011-2016	XMOD dCi dCi
	Mégane III	2012 à 2015	
	Trafic III	2014 à 2016	
	Espace V	2015-2016	
Nissan	Qashqai/Qashqai+2	2011-2016	
	X-Trail	2014 à 2016	

Code moteur	
1.6 Diesel	626.951 (R9M), 622.951, LWX/R9M 408, LWZ/R9M 408, LWU/R9M 450, LWY/R9M 450 R9M, R9M 410, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 450, R9M 409, R9M 452, R9M 413

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif.
Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

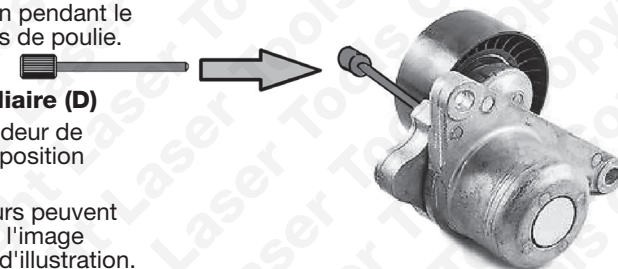
L'utilisation de cet outil pour le calage du moteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et The ToolConnection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



Instructions

Outil de maintien de poulie de vilebrequin (B)

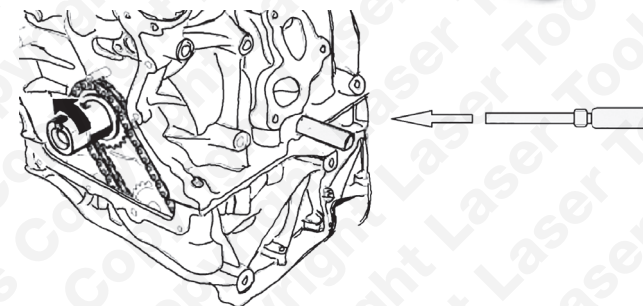
Utilisé avec un cliquet ou une barre à carré de 1/2" pour maintenir la poulie de vilebrequin pendant le serrage ou le desserrage des fixations de poulie.



Pige de tendeur de courroie auxiliaire (D)

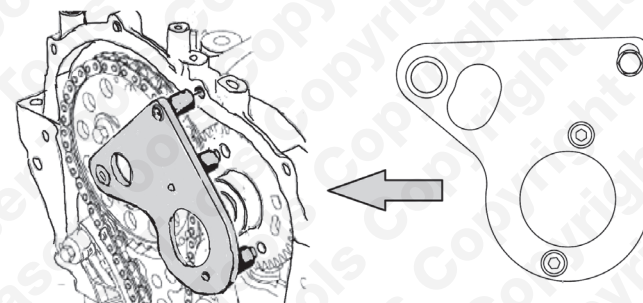
Utiliser la pige (D) pour bloquer le tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire en position rétractée.

REMARQUE : Divers types de tendeurs peuvent être utilisés en fonction du fabricant ; l'image présentée est uniquement à des fins d'illustration.



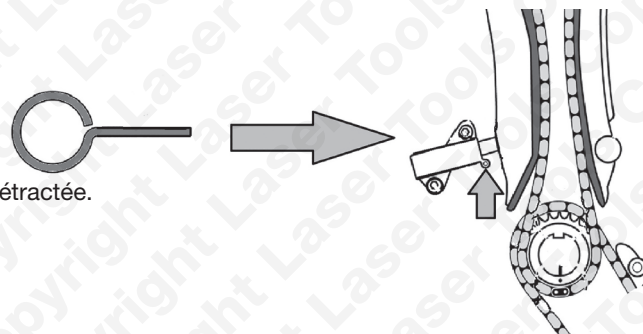
Pige de blocage de vilebrequin (E)

Utiliser la pige (E) pour aligner le vilebrequin.



Outil d'alignement d'arbre à cames (A)

Utiliser le composant (A) pour aligner les arbres à cames.



Pige de tendeur de chaîne (C)

Sert à bloquer le tendeur de chaîne de distribution en position rétractée.

