

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER®

6823



Outil de dépose de roulement avant Ford Transit Custom à partir de 2012



- À l'inverse des modèles antérieurs à 2012, le Transit Custom utilise un roulement de style GEN 3 de diamètre plus grand avec un flasque d'entraînement incorporé de façon permanente.
- Pour la dépose sûre et sans risque de dommages du roulement avant grâce à l'utilisation d'une vis de force.
- Toujours utiliser de la graisse au bisulfure de molybdène (fournie).
- Vis de force de rechange - N° de pièce 1727.
- Conception déposée

Garantie

Cet article contient des consommables qui **NE SONT PAS** couverts par la garantie Tool Connection. Pour obtenir des pièces de rechange, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Outil de dépose de roulement/disque de roue avant

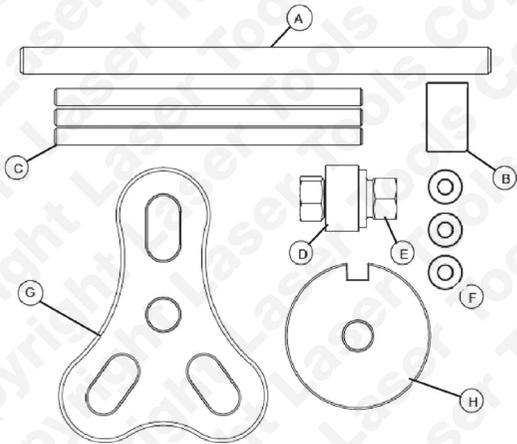
Ce kit d'outils a été spécialement conçu pour offrir une solution fiable et sûre pour la dépose du roulement de roue GEN 3 avant sur le nouveau Ford Transit Custom à partir de 2012.

En raison de la conception de cet outil, l'ensemble roulement-disque peut être déposé d'une manière sûre et contrôlée en permettant la séparation du disque pour remplacement tout en conservant le roulement à des fins de réutilisation.

À l'inverse des modèles antérieurs à 2012, le Transit Custom utilise un roulement de style GEN 3 de diamètre plus grand avec un flasque d'entraînement incorporé de façon permanente.

- Toujours utiliser de la graisse au bisulfure de molybdène (fournie) pour lubrifier la vis de force filetée.
- Conception déposée

Composants



Réf.	Description
A	Vis de force filetée
B	Bloc de réglage
C	Tiges de compression M10 x 3
D	Écrou M16 avec palier de poussée - Externe
E	Écrou M16 - Interne
F	Écrous d'égalisation de la plaque de poussée x 3
G	Plaque de poussée
H	Capuchon d'extraction de roulement

- Vis de force de rechange - N° de pièce 1727.

Applications

Marque	Modèle	Année	Essieu	Pièce
Ford	Transit Custom	2012 à 2016	Avant	Roulement de roue

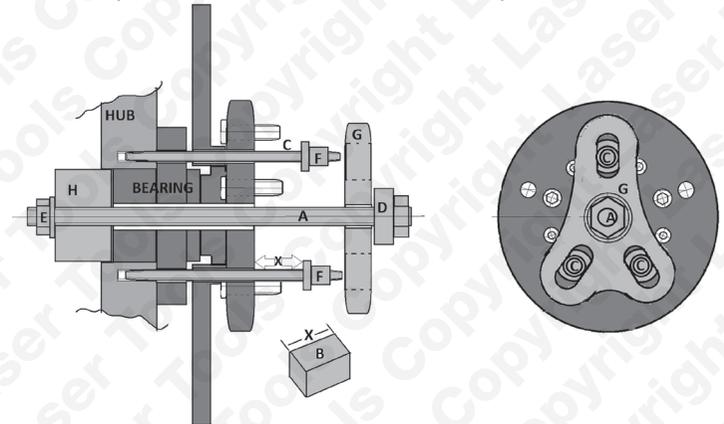
Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce kit d'outils de dépose de disque/roulement est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



Instructions

1. Soulever le véhicule de façon à ce que la suspension avant pende librement.
2. Déposer la ou les roues avant.
3. Déposer l'écrou central de l'arbre d'entraînement.
4. Desserrer les 5 boulons de fixation du disque.
5. Déposer les 5 boulons de fixation du roulement (M10).
6. Déposer le ou les étriers de frein avant et les suspendre de façon à ne pas risquer d'endommager les conduites de frein.
7. Déposer l'écrou de rotule inférieur et séparer la rotule.
8. Retirer l'arbre d'entraînement du moyeu avant.
9. Visser les 3 tiges de compression (C) uniformément dans le moyeu d'au moins 15 mm.
10. Visser les 3 écrous d'égalisation de la plaque de poussée (F) uniformément sur les tiges de compression, en réglant la distance à l'aide du bloc de réglage (B).
11. Installer la plaque de poussée (G) et vérifier qu'elle est parallèle au flasque d'entraînement.
12. Installer la vis de force (A), le capuchon d'extraction de roulement (H) et l'écrou M16 interne (E). Vérifier que la fente du capuchon d'extraction de roulement est orientée de telle sorte que le capteur de vitesse de roue en ABS ne puisse pas être endommagé et que le bord extérieur appuie uniquement sur la cage externe du roulement.
13. Installer l'écrou M16 avec le palier de poussée (D) et serrer à la main. Vérifier l'alignement.
14. Continuer de serrer l'écrou de poussée (D) pour faire sortir l'ensemble roulement de roue-disque du moyeu.
15. Le disque de frein peut à présent être séparé de l'ensemble roulement de roue-flasque d'entraînement.



Séparation du disque et du roulement :

- Déposer les 6 boulons de fixation du disque au roulement.
- Visser les 3 tiges de compression uniformément dans le disque d'au moins 15 mm.
- Visser les 3 écrous d'égalisation de la plaque de poussée (F) uniformément sur les tiges de compression, en réglant la distance à l'aide du bloc de réglage (B).
- Installer la plaque de poussée (G) et vérifier qu'elle est parallèle au flasque d'entraînement.
- Installer la vis de force (A), le capuchon d'extraction de roulement (H) et l'écrou M16 interne. Vérifier que le capuchon d'extraction de roulement est orienté de telle sorte que le bord extérieur appuie uniquement sur la cage externe du roulement.
- Installer l'écrou M16 avec le palier de poussée (D) et serrer à la main. Vérifier l'alignement.
- Continuer de serrer l'écrou de poussée (D) jusqu'à ce que le roulement de roue et le disque soient séparés.

