

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

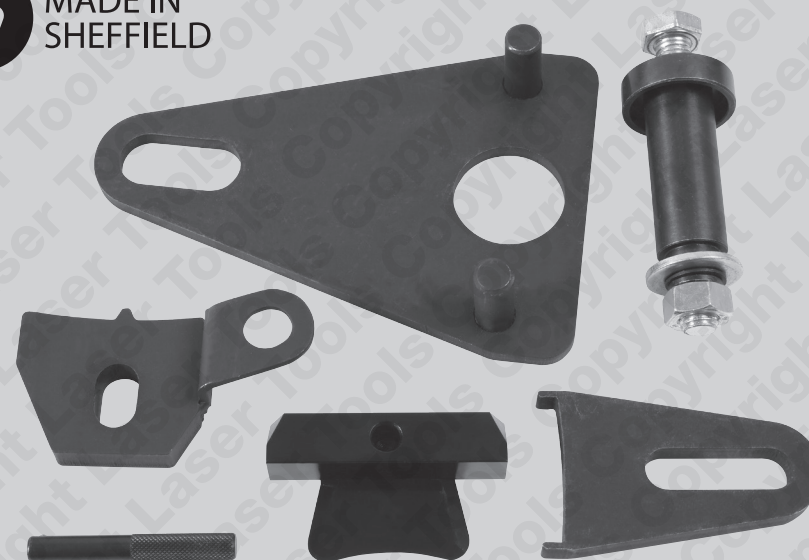
6812



Jeu d'outils de blocage de volant-moteur/ poulie avant Renault/Nissan

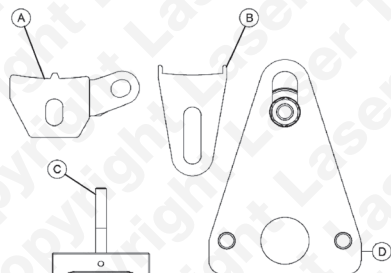


MADE IN
SHEFFIELD



- Ce kit a été développé pour fournir une solution de blocage du volant-moteur et de la poulie avant équipant les moteurs Renault listés ci-dessous. Le kit fournit également les outils primaires exigés pour le remplacement de la chaîne de distribution sur les moteurs à essence et à double arbre à cames Renault de 1,4, 1,6, 2,0, 2,5 et 3,5 litres.
- Il est particulièrement adapté au double arbre à cames entraîné par chaîne H4JT (1,4 l essence), M5M (1,6 l essence), M4R (2,0 l essence) 2TR (2,5 l essence) et V4Y (3,5 l essence).
- Il est également adapté au M9R (2,0 l diesel) et M9T (2,3 l diesel) pour le blocage du volant-moteur.
À utiliser avec le Laser 4936.

Composants



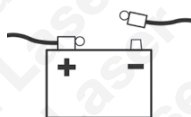
Réf.	Code	OEM	Description
A	C775	MOT 919-02	Ensemble d'outils de blocage de volant-moteur
B	C776	MOT 1431	Ensemble d'outils de blocage de volant-moteur
C	C777	MOT 1716	Outil de séparation de couvercle/carter/joint
D	C778	MOT 2019, MOT 1789	Outil de maintien de poulie de vilebrequin

Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Renault	Espace V	2015-2016	TCe 130
	Clio	2006-2016	220 Trophy
	Fluence	2009-2015	TCe
	Laguna	2005-2015	16V
	Latitude	2010-2016	Flex-Fuel
	Mégane	2006-2015	(carburant modulable) 16V
	Scenic/Grand Scenic	2006-2015	Bioéthanol
	Espace/Grand Espace IV	2002-2015	16V E85
	Koleos	2008-2016	dCi
	Trafic II	2007-2015	dCi 175
	Vel Satis	2000-2010	GT dCi
	Master III	2010-2016	CDTi
	Primastar	2006-2015	
	Qashqai/Qashqai+2	2007-2014	
Nissan	X-Trail	2007-2014	
	NP300 Navara	2015-2016	
	NV400	2011-2016	

Code moteur	
1,4 l	H4Jt 700
1,6 l	M5M 400, M5M, M5M 450
2,0 l	M4R 700, M4R 701, M4R 714, M4R 750, M4R 751, M4R 752, M4R 753, M4R 737, M4R 704, M4R 726, M4R 730, M4R 735, M4R 746, M4R, M4R 711, M4R 713, M9R 740, M9R 760, M9R 761, M9R 812, M9R 814, M9R 815, M9R 830, M9R 832, M9R 833, M9R 834, M9R 835, M9R 836, M9R 838, M9R 855, M9R 856, M9R 865, M9R 866, M9R 742, M9R 800, M9R 805, M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 613, M9R 615, M9R 610, M9R 630, M9R 780, M9R 782, M9R 750, M9R 762, M9R 763, M9R 858, M9R 859, M9R 8, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 754, M9R 802, M9R 803, M9R 806, M9R 808, M9R 809, M9R 820, M9R 828, M9R 845, M9R 849, M9R 854, M9R 857, M9R 816, M9R 756, M9R 804, M9R 811, M9R 817, M9R 824, M9R 839, M9R 844, M9R 846, M9R 692, M9R 784, M9R 786, M9R 788, M9R
	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 700, M9T 702, M9T 870, M9T 880, M9T 890, M9T 896, M9T 898, M9T C6, YS23DDT, YS23DDTT, M9T 706, M9T 708
	M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 700, M9T 702, M9T 870, M9T 880, M9T 890, M9T 896, M9T 898, M9T C6, YS23DDT, YS23DDTT, M9T 706, M9T 708
2,5 l	2TR 700, 2TR 700, 2TR 702, 2TR 703, 2TR 704, 2TR 705, 2ZV 604, V4U 604, VQ25
3,5 l	V4Y 711, V4Y 715, V4Y 701, V4Y 713

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de cet outil pour calage moteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et Tahe Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

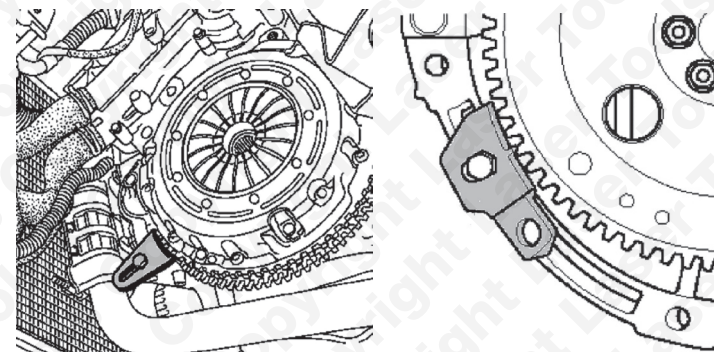


Instructions

Composants A et B - Ensemble d'outils de blocage de volant-moteur

Les deux outils de blocage du volant-moteur sont conçus pour se boulonner sur le moteur afin de bloquer le vilebrequin en bloquant le volant-moteur via les couronnes dentées.

Les deux composants sont utilisés comme indiqué, à savoir lorsque le moteur ou la transmission ont été entièrement déposés.

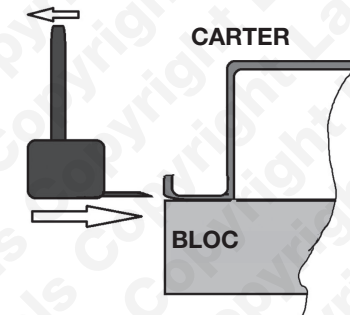
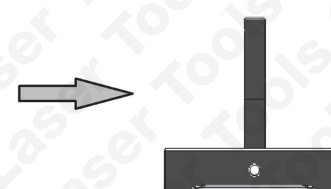


Composant C - Outil de séparation de couvercle/carter/joint

Utilisé pour séparer le carter de chaîne de distribution du bloc moteur, une fois les boulons retirés.

Utilisé comme levier et grattoir pour retirer les résidus de mastic.

- Assembler (C) comme indiqué.
- Utiliser l'outil assemblé pour séparer le carter de la chaîne de distribution après la dépose des boulons de fixation.



Composant D - Outil de maintien de poulie de vilebrequin

Utilisé pour maintenir la poulie du vilebrequin pendant le desserrage et le serrage du boulon de fixation de la poulie. Le composant D est un outil combiné équivalent à 2 outils Renault OEM (MOT 2019 et MOT 1789) grâce à son bossage de blocage réglable.

