

Précautions - à lire attentivement

- Veiller à ce que tous les filetages soient propres et bien lubrifiés avec de la graisse au bisulfure de molybdène.
- L'endommagement des filetages causé par une utilisation incorrecte ou une surcharge ne sera pas couvert par la garantie.



Safety First. Be Protected.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter en premier lieu à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



www.lasertools.co.uk



Distribué par The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

www.lasertools.co.uk

N° de pièce 6811

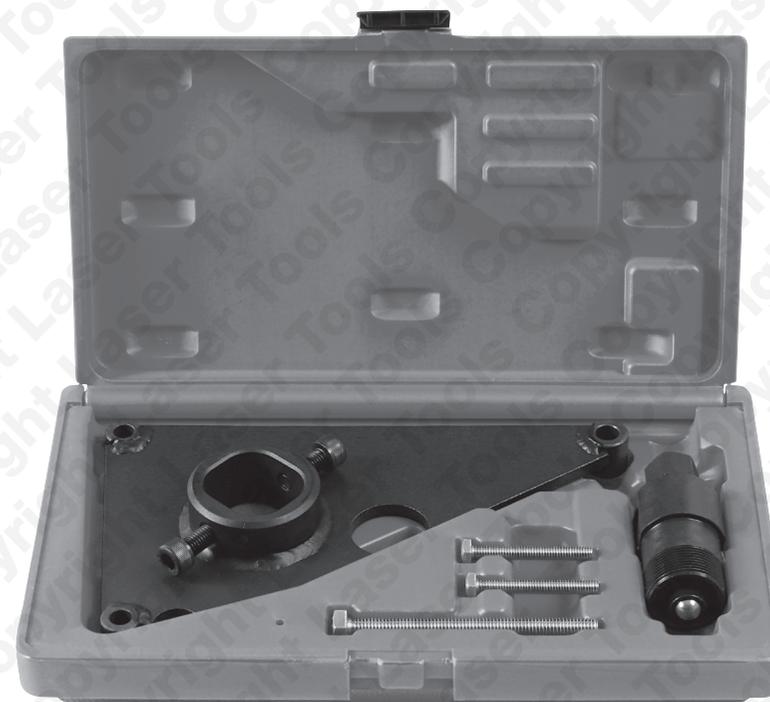
LASER®



Extracteur de pignon de pompe à haute pression

Hyundai | KIA

Instructions



www.lasertools.co.uk

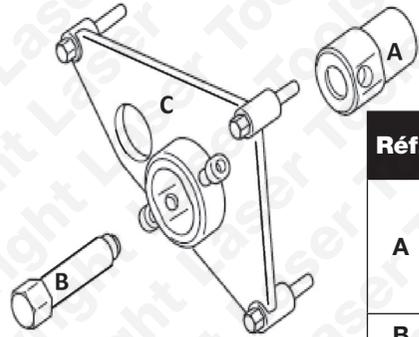
Introduction

Ce kit a été développé pour fournir une solution de dépose et de blocage pour le pignon de pompe à carburant haute pression équipant les moteurs diesel Hyundai et KIA CRD (2001-2016) listés ci-dessous.

L'outil permet d'extraire le pignon de la pompe à carburant tout en le maintenant dans sa position de calage. Il permet l'extraction de la pompe à carburant sans toucher à la chaîne de transmission d'arbre à cames.

- Application : moteurs diesel CRD entraînés par chaîne 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7
- L'accès à la chaîne de distribution du moteur nécessite la dépose du carter qui est grandement facilitée par l'utilisation du séparateur de joint de carter Laser 5026 (OEM 09215-3C000)

Composants

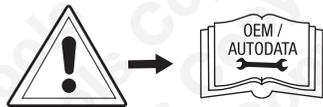


Réf.	Composant Code	Réf. OEM	Description
A	C780	09331-2A000	Outil de maintien et d'extraction de pignon de pompe à carburant diesel haute pression – corps d'extracteur
B			Vis de force
C			Plaque d'extraction
D			Vis de fixation

Instructions

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de cet outil d'extraction de pignon est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

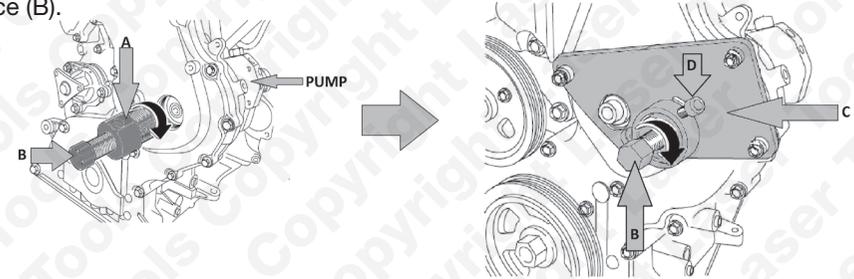


REMARQUE : Consulter les instructions du constructeur pour obtenir les procédures complètes de dépose de la pompe à carburant.

Instructions

Utilisation de base du composant

- Retirer les fixations de la pompe à carburant.
- Retirer l'écrou de fixation du pignon de pompe.
- Visser le corps d'extracteur (A) dans le pignon.
- Desserrer les vis de fixation (D) et installer la plaque d'extraction (C) par-dessus le composant A.
- Serrer les vis (D) dans les trous filetés du corps d'extracteur (A).
- Pousser la pompe à carburant pour la dégager du pignon de pompe en serrant la vis de force (B).



Applications

Constructeur	Modèle	Année	Codes moteur
Hyundai	Matrix	de 2001 à 2011	1.1 D3FA
	Accent/Excel	de 2002 à 2015	D3FA (U2) D3FF
	Getz	de 2003 à 2009	1,4 l D4FC (U1) D4FC (U2)
	i10	de 2008 à 2010	1.5 D3EA D4FA-L D4FA D4FA-H
	Elantra	de 2007 à 2010	1,6 l D4FB-H (U1) D4FB (U1) D4FB-L (U1) D4FB (U2) D4FB-L (U2) D4FB-H (U2) D4FB
	i30	de 2007 à 2016	1.7 D4FD (U2) D4FD-L (U2) D4FD-H (U2) D4FD
	i20	de 2009 à 2016	
	ix35	de 2010 à 2016	
	ix20	de 2010 à 2015	
	i40	de 2011 à 2016	
	i20 Coupé	de 2015 à 2016	
	Tucson	de 2015 à 2016	
	KIA	Cerato	de 2004 à 2007
Rio		de 2005 à 2016	
Picanto		de 2004 à 2011	
Cee'd		de 2007 à 2016	
Pro-Cee'd		de 2008 à 2016	
Soul		de 2009 à 2014	
Venga		de 2009 à 2015	
Sportage		de 2010 à 2016	
Carens		de 2010 à 2016	
Optima		de 2011 à 2015	