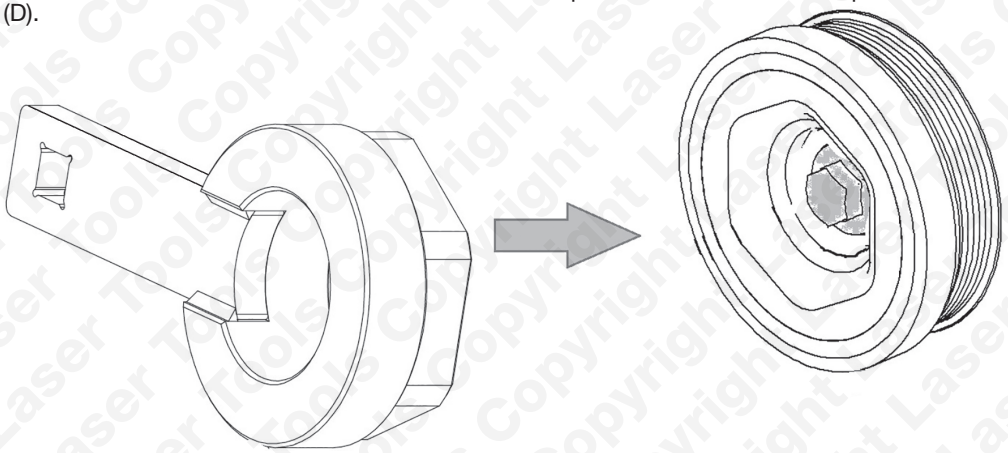
Outil de maintien de poulie de vilebrequin (D)

Le composant D est utilisé pour maintenir la poulie avant du vilebrequin pendant le desserrage ou le serrage du boulon de fixation de la poulie. Voir les données du constructeur pour le couple de serrage.

Utiliser une clé à douille articulée à entraînement de ½pouce ou un outil similaire pour maintenir (D).



Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 **Fax** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 068103

LASER®

6810

Kit d'outils pour calage du moteur

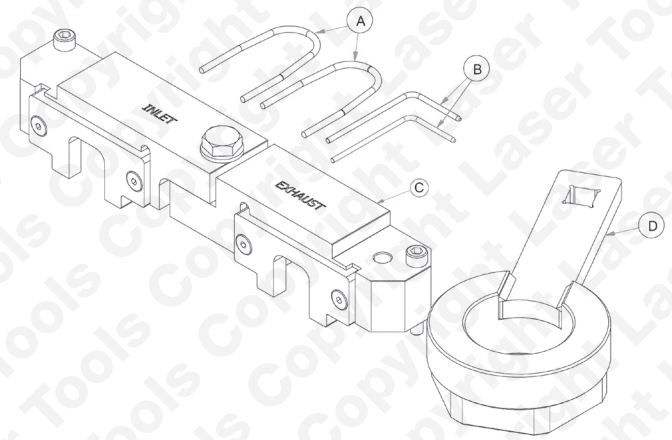
Vauxhall/Opel SIDI essence

MADE IN SHEFFIELD

- Outil de maintien de poulie de vilebrequin spécialement conçu pour être utilisé avec une barre articulée à entraînement de 1/2pouce.
- Applications : SIDI Turbo, SIDI Turbo EcoFLEX : Vauxhall : Astra -J 2013 à 2015, Cascada 2013 à 2015, Insignia 2013 à 2016, Insignia Country Tourer 2014 à 2016 et Zafira-C Tourer 2013 à 2016.
- Spécialement conçu pour les moteurs turbo à essence A16XHT, A16SHT, B16SHT, B16SHL et B16SHT.
- Équivalent aux outils OEM EN-51151, EN-50513, EN-51148, EN-51147.

www.lasertools.co.uk

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C769	EN-51153	2 dispositifs de blocage de pignon d'arbre d'équilibrage
B	C774	EN-50513	2 piges de tendeur de chaîne de distribution de soupape
C	C772	EN-51148	Outils de maintien et d'alignement d'arbre à cames
D	C771	EN-51147	Outil de maintien de poulie de vilebrequin

Applications

Marque	Modèle	Années	Type
Opel/Vauxhall	Cascada	2013 à 2016	Turbo SIDI SIDI Turbo SIDI Turbo EcoFLEX
	Astra-J	2013 à 2016	
	Zafira-C Tourer	2013 à 2016	
	Insignia	2013 à 2016	

Code moteur	
1.6 SIDI	LVP/A16XHT, LWC/A16SHT, LVP/B16XHT, LWC/B16SHT, LWC/B16SHL

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de cet outil pour le calage du moteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

Instructions

Utilisation de base du composant

2 dispositifs de blocage de pignon d'arbre d'équilibrage (A)

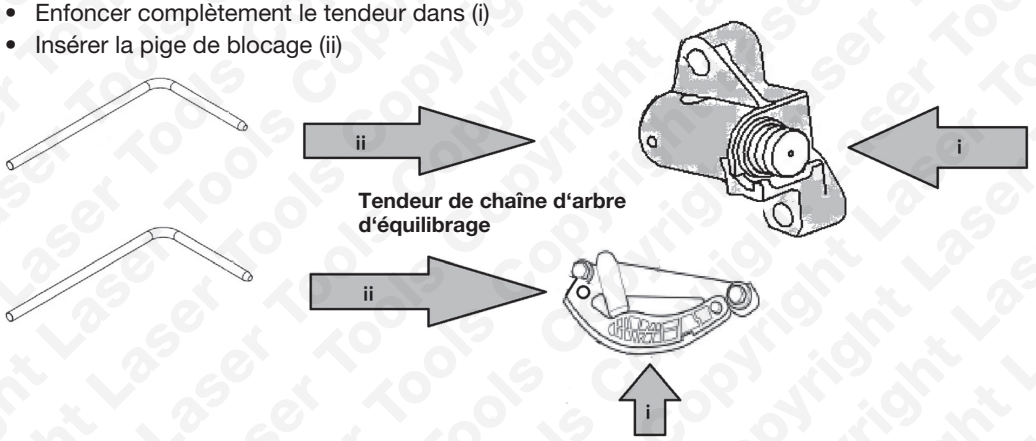
Les pignons et la chaîne de l'arbre d'équilibrage sont situés à l'arrière des moteurs. Pour y accéder, il est nécessaire de déposer le volant-moteur.

- Moteur au pont mort haut (PMH) du cylindre No 1.
- Outils de blocage d'arbre à cames (C) installés pour bloquer les arbres à cames.
- Veiller à l'alignement des repères de calage de l'arbre d'équilibrage.
- Installer les outils de maintien d'arbre d'équilibrage comme décrit dans les instructions du constructeur pour bloquer en position de calage.

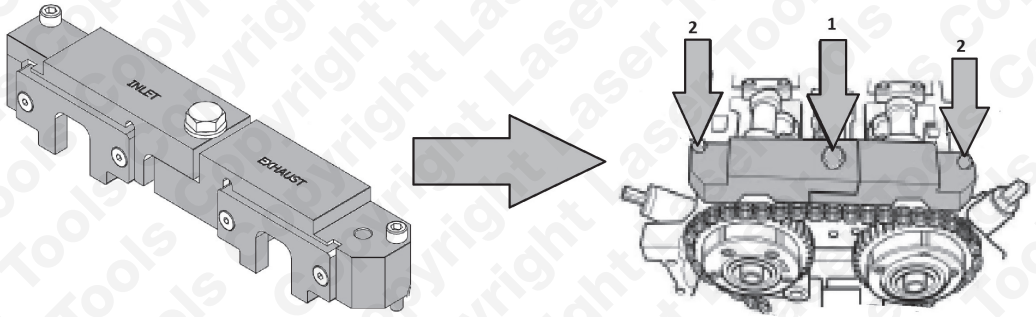
2 piges de tendeur de chaîne de distribution de soupape (B)

La pièce (B) est utilisée pour bloquer et maintenir les tendeurs de la chaîne de distribution et de la chaîne de l'arbre d'équilibrage dans leur position entièrement rétractée.

- Enfoncer complètement le tendeur dans (i)
- Insérer la pige de blocage (ii)



Outils de maintien et d'alignement d'arbre à cames (C)

Le composant (C) est constitué de deux outils de blocage d'arbre à cames qui sont conçus pour être boulonnés ensemble sur le moteur afin de bloquer les arbres à cames.

- Régler le moteur au point mort haut (PMH) du cylindre No 1.
- Veiller à l'alignement des repères de calage sur le pignon du vilebrequin et les pignons d'arbre à cames (voir les données du constructeur).
- Installer l'outil de blocage d'arbre à cames (C) comme indiqué.
- Serrer, à la main uniquement, les boulons de maintien dans l'ordre indiqué.