Avertissement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne/courroie de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Marquer le sens de rotation de la chaîne/courroie avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage

5 018341 062866

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

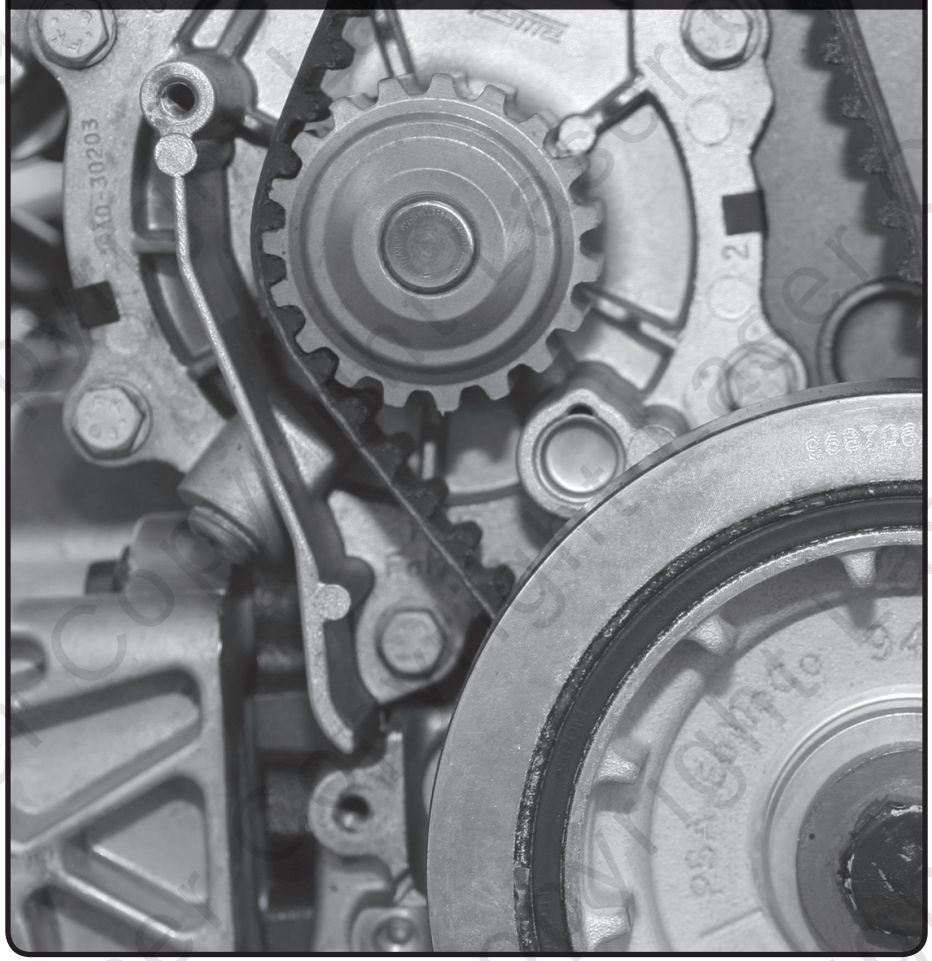
www.lasertools.co.uk

LASER®

N° de pièce 6286

Kit d'outils pour calage du moteur

VAG 1,6 | 2,0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Introduction

Kit de 8 pièces comprenant les éléments nécessaires pour bloquer le vilebrequin, la poulie de cames et la poulie de pompe à carburant dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la courroie de distribution.

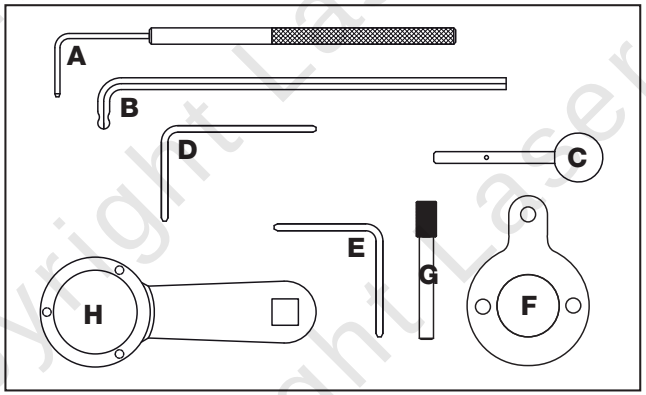
N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

Comprend les outils nécessaires pour les moteurs diesel à rampe commune 1,6 et 2,0 TDI postérieurs à 2012.
Remarque : pour les codes moteurs antérieurs à 2012, veuillez vous référer à 5130

Les applications incluent : Moteurs diesel à rampe commune 1,6 et 2,0 TDI postérieurs à 2012 présents dans les gammes Audi, Seat, Skoda et Volkswagen (veuillez consulter la liste d'application des codes moteurs)

Codes moteurs : 2,0 L CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC
1,6 L CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Composition



Réf.	Code	Réf. OEM	Description
A	C451	T10265	Outil de blocage de tendeur 2,5 mm
B	C450	T10264	Clé hexagonale de 6 mm à tête sphérique
C	C216	3359	Pige de calage de poulie d'arbre à cames
D	C050	T10492	Pige de calage de pompe à carburant
E	C283	T10060A	Pige de blocage de tendeur d'entraînement auxiliaire
F	C695	T10490	Outil de calage de vilebrequin
G	C101		Pige pour F
H	C503	T10051	Outil de maintien de pompe à carburant

Instructions

Description des pièces :
Composants A & B
Utilisez **B** pour régler la poulie de tendeur de courroie d'entraînement d'arbre à cames ; **A** est utilisé pour bloquer le tendeur en position rétractée pour faciliter la dépose et le remontage de la courroie. Voir la fig. 1.

Composant C - Pige de calage d'arbre à cames Utilisée pour maintenir l'arbre à cames dans sa position de calage pendant que la poulie desserrée peut bouger pour permettre le réglage correct de la tension de la courroie.
Remarque : N'utilisez PAS le composant C pour bloquer l'arbre à cames par rapport au couple de serrage ou de desserrage des boulons de poulie d'arbre à cames. Voir la fig. 2.

Composant D - Pige de calage de pompe à carburant
Utilisée pour placer la poulie de pompe à carburant dans sa position de calage, comme indiqué à la fig. 3.
Remarque : N'utilisez PAS le composant D pour bloquer la pompe à carburant par rapport au couple de serrage ou de desserrage du boulon de poulie d'arbre à cames, utilisez le composant H pour maintenir la poulie.

Composant E -
Pige de blocage de tendeur d'entraînement auxiliaire
Utilisée pour bloquer le tendeur de courroie auxiliaire en position verrouillée.

Composants F et G
Outils de blocage de position de vilebrequin
Utilisés pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage, comme indiqué à la fig. 4.

Composant H
Outil de maintien de pignon de pompe à carburant
Utilisé pour maintenir le pignon de pompe à carburant haute pression pendant le desserrage ou le serrage de la fixation du pignon.

Composants A et B

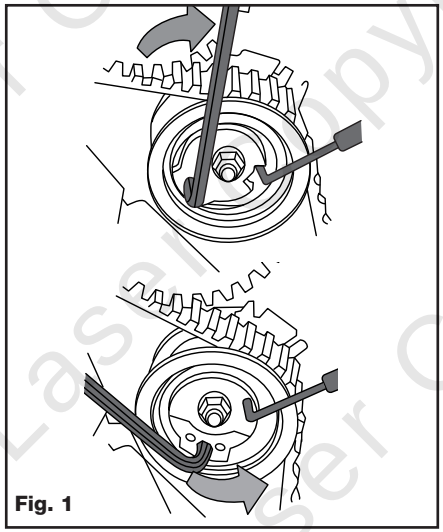


Fig. 1

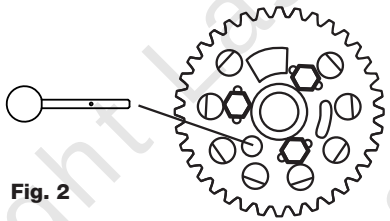


Fig. 2

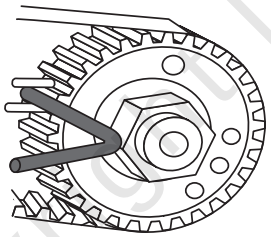


Fig. 3

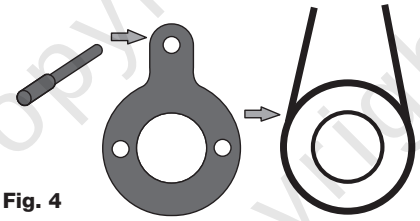


Fig. 4