Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 **Fax** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 062309 >

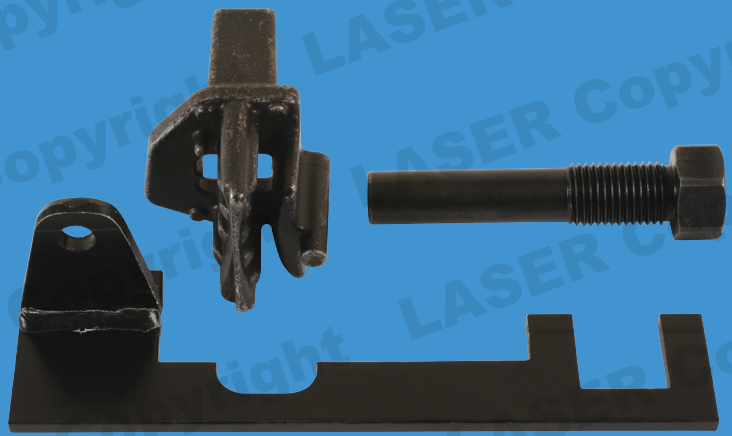
LASER®

6230

Kit d'outils pour calage du moteur

VAG 1.0, 3 cyl.

Instructions



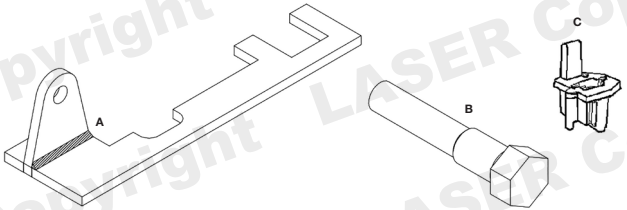
Ce kit permet le réglage du calage du moteur sur les moteurs VAG de 1,0 litre à 3 cylindres de nouvelle génération.
La barre de blocage d'arbre à cames est équivalente à la pièce OEM T10477.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

www.lasertools.co.uk

LASER Copyright

Composants



	Code des pièces	Réf. équipementier	Description
A	C667	T10477	Barre de blocage d'arbre à cames
B	C439	T10340	Pige de blocage de vilebrequin
C	C668	T10476	Outil de blocage de pignon d'arbre à cames

Applications

Constructeur	Modèle	Cylindrée	Code moteur	À partir de l'année	Jusqu'à l'année
Seat	Mii	1,0	CHYA	2012	2015
Seat	Mii	1,0	CHYB	2012	2015
Seat	Mii	1,0	CPGA	2012	2015
Skoda	Citigo	1,0	CHYA	2011	2015
Skoda	Citigo	1,0	CHYB	2011	2015
Skoda	Citigo	1,0	CPGA	2012	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CHYA	2011	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CHYB	2011	2015
Volkswagen	Up!	1,0	CPGA	2012	2015

Instructions

- Soulever l'avant du véhicule et déposer les roues avant et les passages de roue intérieurs au besoin.
- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air et la ou les courroies d'entraînement auxiliaire.
- S'assurer que le moteur est au PMH du cylindre 1.
- Déposer les obturateurs de l'arrière de l'arbre à cames d'admission et du bloc-moteur.
- Lors du desserrage ou du serrage des boulons de poulie d'arbre à cames ou de vilebrequin, utiliser TOUJOURS un outil de maintien de la poulie.
- Les composants fournis dans ce kit sont conçus pour bloquer l'arbre à cames/le vilebrequin dans leur position de calage et non pas pour les maintenir contre la charge de serrage ou de desserrage des boulons.

Composant A
Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage l'un par rapport à l'autre. À installer de la façon illustrée à la fig. 1, avec le moteur au PMH du cylindre 1.
Installer à l'arrière des arbres à cames une fois que les obturateurs ont été déposés.

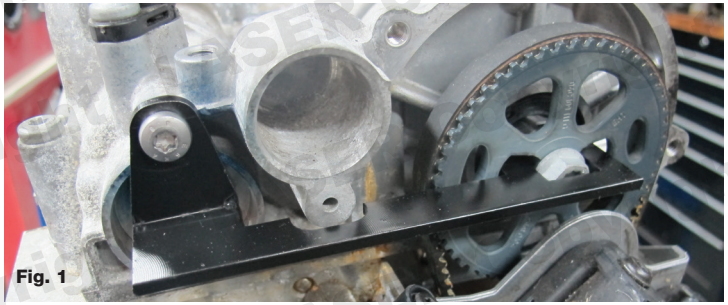


Fig. 1

Composant B
Utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage. Le composant B se visse dans le bloc comme illustré à la fig. 2.
Le bras arrière du vilebrequin doit reposer sur l'extrémité de la pige avec le moteur au PMH du cylindre 1.

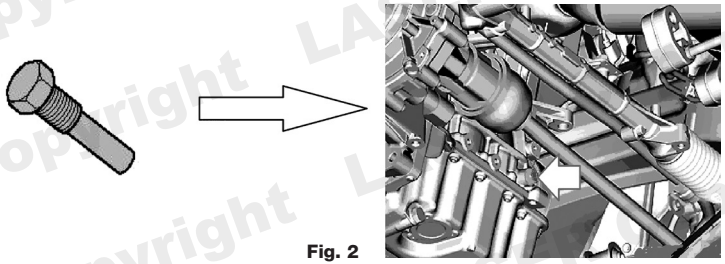


Fig. 2

Composant C
Utilisé pour bloquer les deux poulies d'arbre à cames ensemble dans leur position de calage. Desserrer les deux poulies en utilisant un outil de maintien de poulie adéquat et utiliser (C) pour placer les poulies dans la position correcte comme illustré à la fig. 3.
Vérifier que toutes les marques sont correctement alignées comme illustré.

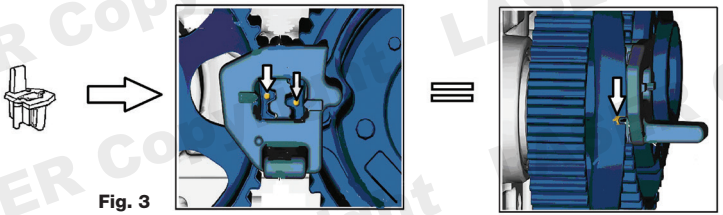


Fig. 3

LASER Copyright