Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Précautions de sécurité

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou un manuel d'instruction exclusif approprié
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier de nouveau la position de calage de l'arbre à cames et du vilebrequin

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 **Fax** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 062019

LASER®

6201

Kit d'outils pour calage du moteur
Chrysler, Jeep

Instructions

Kit de calage diesel pour Chrysler/Jeep 2.8 (à partir de 2008).

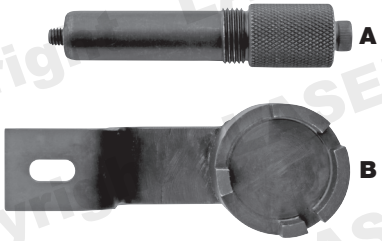
Spécialement conçu pour les moteurs Chrysler/Jeep CRD 2.8 à partir de 2008 pour lesquels la courroie de distribution entraîne un arbre à cames et le second arbre à cames est entraîné via les engrenages.

Description : Kit de 2 pièces comprenant les éléments nécessaires pour verrouiller le vilebrequin et les arbres à cames dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la courroie de distribution et des éléments associés.

www.lasertools.co.uk

Composants

Réf.	Code des pièces	Code OEM	Description
A	C626	VM9992	Outil de blocage de vilebrequin
B	C627	VM9991	Outil de blocage d'arbre à cames



Applications

La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

Marque	Modèle	Cylindrée	Carburant	Code moteur	Alimentation	À partir de l'année	Jusqu'à l'année
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		118 (161) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		120 (163) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		131 (178) 3800	2013	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS	147 (200) 3600	2011	2013
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS (51C)	130 (177) 3800	2008	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	49C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	50C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM10D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM11D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D		118 (158)	2008	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	130 (177) 3800	2007	2010

Instructions

Préparation et précautions :

- Soulever l'avant du véhicule et déposer la roue avant droite et le passage de roue intérieur, si nécessaire.
- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air, la ou les courroies d'entraînement auxiliaire et le capteur de position du vilebrequin.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage ou toute blessure corporelle résultant de l'utilisation du kit, quelle qu'en soit la cause.

Pièce A
Tourner le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que les marques de calage du vilebrequin soient à 3 heures. Vérifier que les trous d'alignement d'engrenage d'arbre à cames sont alignés. Procéder au montage de l'outil de calage du vilebrequin comme illustré à la **Fig. 1**.

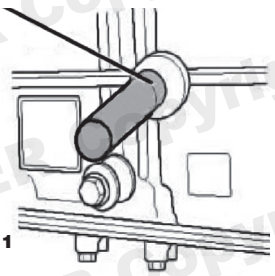


Fig. 1

Pièce B
Utilisée pour bloquer l'arbre à cames d'échappement dans sa position de calage qui, à son tour, bloque l'arbre à cames d'admission.
Pour accéder à l'extrémité de l'arbre à cames d'échappement, le joint d'obturation sur l'extrémité de la culasse doit être retiré comme indiqué à la **Fig. 2**.

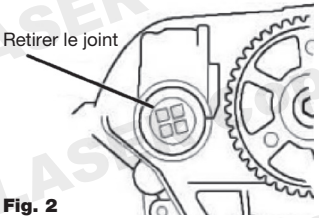


Fig. 2

Le joint étant retiré et en veillant à ne pas endommager ni déplacer le disque du capteur d'arbre à cames, marquer la position du disque par rapport à la came et à la culasse. Procéder au montage de la pièce B comme illustré à la **Fig. 3**.

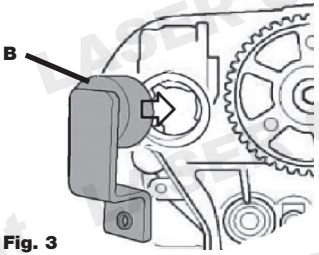


Fig. 3