

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

#### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR,  
Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



6191

# LASER®

Outils de montage de joint de vilebrequin avant  
Ford

## Instructions





## Description des pièces

### Pièce A

La pièce A assure 2 fonctions. Elle est conçue pour déposer le couvercle de pignon de pompe diesel pour permettre d'accéder au pignon de pompe sans avoir à déplacer le carter avant et elle est utilisée pour permettre la dépose et l'installation du joint de vilebrequin avant.

Il convient de noter que le joint avant sur ces moteurs est maintenu en place par une fixation de type baïonnette.

Pour déposer le joint, déposer la poulie avant et utiliser (A) pour faire sortir le joint par un mouvement de rotation.

Voir Fig. 1 et 2.

Le joint neuf est fourni avec un protecteur de lèvres de joint interne. Ce protecteur doit être laissé en place pour permettre le guidage du joint sur l'extrémité du vilebrequin sans endommager la lèvre de joint.

Code des pièces	Réf. OEM	Description
A C274	303-679A	Outil de dépose et d'installation du joint de vilebrequin avant et du couvercle de pignon de pompe diesel
B C663	303-682	Outil d'alignement de carter avant



## Outils de montage de joint de vilebrequin avant - Ford

Outil pour joint de vilebrequin avant et carter avant - Ford  
Conçu spécialement pour les moteurs TDCI Duratorq Ford 2,0/2,2/2,4/3,2 (nom d'usine Ford Puma) présents dans les modèles Transit, Ranger et Mondeo.

Ces 2 pièces sont requises lors du remplacement du joint de vilebrequin avant et lors de la dépose du carter avant (pour remplacer la chaîne d'entraînement d'arbre à cames par exemple).

L'outil de montage de joint est utilisé pour faire sortir le joint usagé et introduire le joint neuf par un mouvement de rotation.

Le carter avant n'est pas muni de pions de centrage et, si vous le n'alignez pas correctement, le joint de vilebrequin sera rapidement défaillant. L'outil d'alignement est utilisé pour aligner le carter.

*N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence.*

*The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.*

Équivalent à :

Outil d'origine d'alignement de carter avant 303-682

Outil d'origine de montage de joint avant et de dépose de couvercle de pignon de pompe à carburant 303 679A.

Applications : Ford

Modèle	Moteur	Année
Transit	Diesel 2,0 L Duratorq-DI (Puma)	2000-2006
Mondeo	Diesel 2,0 L Duratorq-DI (Puma)	2000-2007
Transit	Diesel 2,0 L Duratorq-TDCI (Puma)	2000-2006
Mondeo	Diesel 2,0 L Duratorq-TDCI (Puma)	2000-2007
Transit	Diesel 2,0 L Duratorq-TDDI (Puma)	2000-2006
Mondeo	Diesel 2,0 L Duratorq-TDDi (Puma) : Moteur (303)	2000-2007
Transit	Diesel Stage V 2,0 L Duratorq-TDDi (Global Puma)	2006-
Transit Custom	Diesel Stage V 2,0 L Duratorq-TDDi (Global Puma)	2012-
Mondeo	Diesel 2,2 L Duratorq-TDCi (Puma)	2000-2007
Transit	Diesel 2,2 L Duratorq-TDCi (Puma)	2006-
Ranger	Diesel 2,2 L Duratorq-TDCi (Puma)	2011-
Transit	Diesel 2,4 L Duratorq-DI (Puma)	2000-2006
Transit	Diesel 2,4 L Duratorq-TDCI (Puma)	2000-2006
Transit	Diesel 2,4 L Duratorq-TDCi (Puma)	2006-
Transit	Diesel 2,4 L Duratorq-TDDi (Puma)	2000-2006
Transit	Diesel 3,2 L Duratorq-TDCI (Puma)	2006-
Ranger	Diesel 3,2 L Duratorq-TDCI (Puma)	2011-

## Description des pièces

### Pièce B

Sur les moteurs répertoriés, les carters avant sont une pièce en acier emboutie qui n'est pas munie de pions de centrage pour son positionnement. Ceci signifie qu'elle doit être positionnée soigneusement pour garantir que le joint avant soit centré sur le vilebrequin.

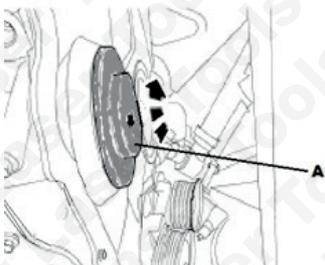
Si le joint n'est pas centré, il sera défaillant.

La pièce B est utilisée pour aligner le carter de chaîne d'arbre à cames avant avant le montage du joint avant neuf.

Figure 1



Figure 2



## Description des pièces - suite

Alors que le carter avant est desserré et que le nouveau joint d'étanchéité est installé, utiliser (B) sur l'extrémité du vilebrequin pour positionner le carter et le maintenir en position pendant le serrage des fixations. Fig. 3.

Figure 3

