

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 061807 >

LASER®

6180



Outil pour douille arrière de bras inférieur avant

Land Rover

Instructions



Outil pour douille arrière de bras inférieur avant - Land Rover

Développé pour faciliter la dépose et le remplacement de la douille arrière sur le bras de suspension inférieur avant monté sur la Land Rover Discovery 3 et la Range Rover Sport, en minimisant le démontage nécessaire.

Le fait de pouvoir exécuter cette tâche sur le véhicule permet d'économiser énormément de temps, comparativement à l'utilisation plus traditionnelle d'une presse d'atelier qui nécessite la dépose complète du bras.

Conçu pour être utilisé avec la douille OEM Hydro RBX500291.

CONSEIL : Au cours des essais, il a été observé que les boulons de suspension sont souvent corrodés dans le centre de la douille ; pour cette raison, The Tool Connection recommande l'utilisation d'un outil du type à induction de chaleur pour chauffer le boulon avant sa dépose afin de faciliter l'élimination de la rouille qui bloque le boulon. (Outil laser N°. de pièce 5834)

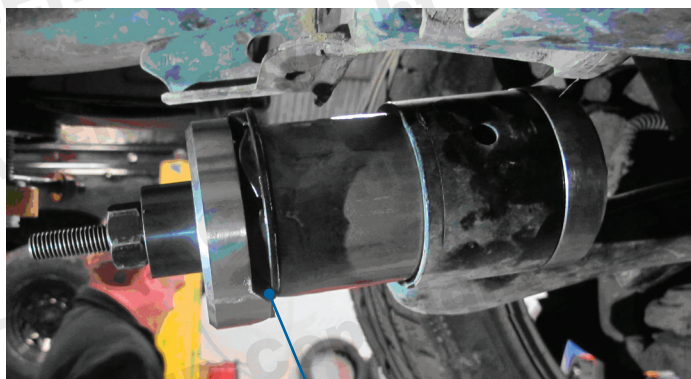
Si possible, une semaine avant le démontage du véhicule, pulvériser tous les boulons avec une huile de dégrippage pour faciliter le démontage.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata, le cas échéant.

- Numéros OEM couverts par cet outil :
204-535/1, 204-535/2, 204-535/3, 204-535/4, 204-535/5.
- Les applications sont fournies à titre purement indicatif.

Instructions d'utilisation : Insertion

- Nettoyer le bras et veiller à éliminer toutes les particules de rouille détachable tout autour de l'anneau de douille.
- Aligner la douille neuve en fonction du positionnement de l'ancienne douille.
- Assembler les composants d'installation comme illustré à la **Fig. 5**
- S'assurer que les parties surélevées de la plaque d'installation reposent sur les parties plates de la douille, comme illustré.
- Veiller à bien lubrifier la vis de force avec de la graisse au bisulfure de molybdène.



Aligner la plaque d'installation comme illustré

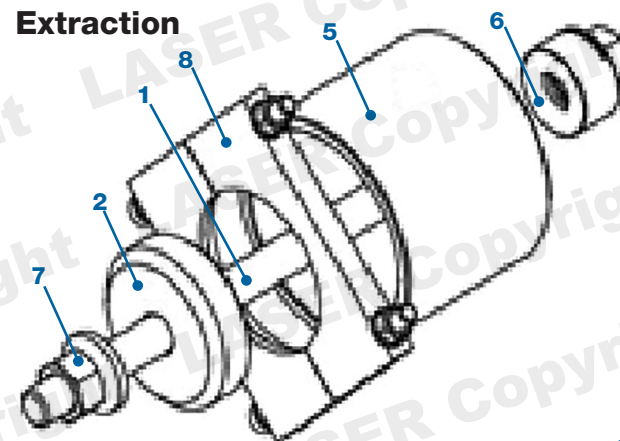
- Visser la charge pour insérer la douille et, au fur et à mesure de l'application de la charge, veiller à ce que la douille et les coupelles restent correctement alignées.
- Continuer de visser la douille jusqu'à ce que cette dernière s'arrête.
- L'extrémité de la douille n'est pas conçue pour s'appuyer contre l'anneau du bras. Elle est conçue pour insérer la douille à la profondeur correcte.
- Réassembler le véhicule dans l'ordre inverse, mais ne pas serrer à fond les boulons de fixation de la douille avant que le véhicule ne repose de nouveau sur ses roues, afin d'éviter « l'enroulement » accidentel de la douille.

IMPORTANT :

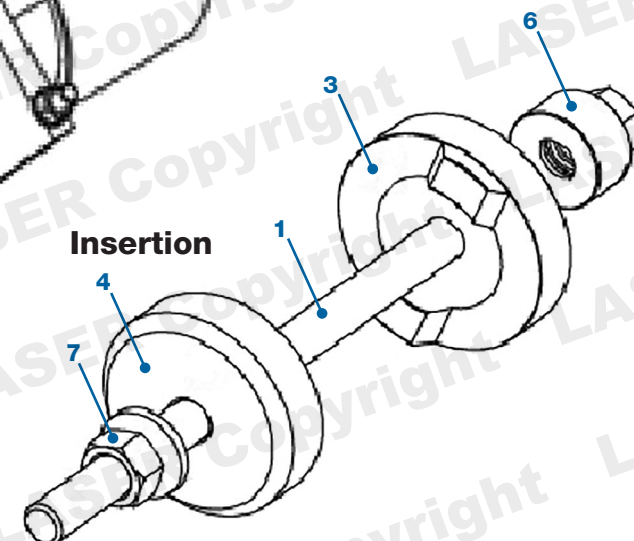
La douille est équipée d'une fixation excentrique qui est utilisée pour régler le parallélisme des roues. Pour cette raison, après le remplacement de la douille, le parallélisme et la géométrie des véhicules doivent être vérifiés et réglés si nécessaire.

Composants

Extraction



Insertion



TOUJOURS GRAISSER LA BARRE FILETÉE

La barre filetée et la plaque supérieure sont des consommables et par conséquent ne sont pas couvertes par la garantie de The Tool Connection.

Pièces de rechange disponibles sur commande :

N° de pièce 1727 - Vis de force

N° de pièce 1810 - Palier de butée

N° de pièce 0201 - Écrou

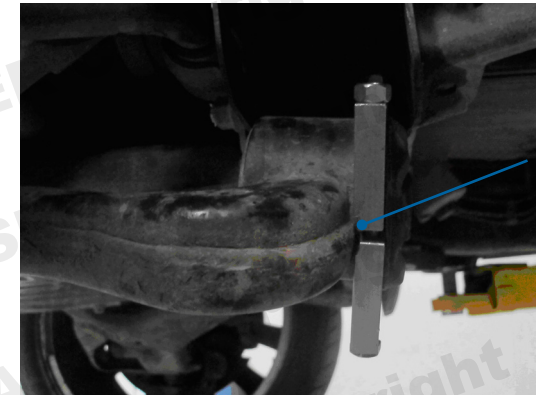
Article	CODE OEM	Description
1	N/A	Vis de force M16 x 1,5
2	204-535/2	Coupelle d'extraction
3	204-535/3	Plaque d'installation
4	204-535/5	Disque d'installation
5	204-535/1	Grande coupelle d'extraction
6		Palier de butée
7		Écrou
8	204-535/4	Ensemble d'extracteur à coquille

Préparation

- **IMPORTANT** : Veiller à bien lubrifier la vis de force avec de la graisse au bisulfure de molybdène.
- Il est recommandé de pulvériser de l'huile de dégrippage sur les boulons de fixation avant le démontage.
- Placer le véhicule sur un élévateur, en roue libre.
- Marquer clairement le boulon de douille et sa position par rapport au châssis pour faciliter l'assemblage. **Fig. 1**.
- Déposer la roue concernée.



Fig. 1



Aligner la rainure

Fig. 2

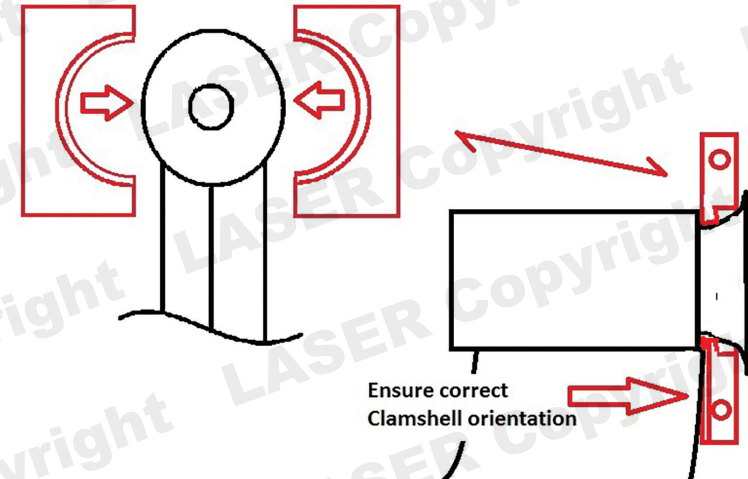


Fig. 3

Instructions d'utilisation : Extraction

- Pour faciliter la dépose des fixations concernées, veiller à bien lubrifier tous les composants avec de l'huile de dégrippage et à les nettoyer à l'aide d'une brosse métallique
- Retirer le boulon d'amortisseur de suspension inférieure.
- Déposer le boulon de douille arrière
- Il est recommandé de retirer le boulon de douille avant pour faciliter l'accès
- Abaisser le bras pour permettre l'accès comme illustré à la **Fig. 2**.
- Marquer la douille par rapport à la position du bras avec de la peinture ou un équivalent
- Installer les plaques d'extraction à coquille comme illustré. S'assurer que la découpe sur les pièces de coquille est alignée sur la ligne de soudure sur le bras comme illustré à la **Fig. 2** et à la **Fig. 3**.

- Assembler le reste des composants d'extraction comme illustré à la **Fig. 4**.
- Utiliser une quantité généreuse de graisse au bisulfure de molybdène pour lubrifier la vis de force.
- S'assurer que l'ensemble reste aligné au cours de l'extraction.



Fig. 4