

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.

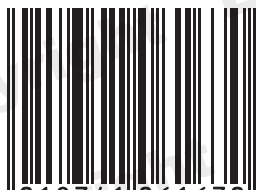
Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 061630 >

LASER[®]

6163



Outil pour douille de suspension arrière Ford/Volvo

Instructions



Outil pour douille de suspension de bras oscillant arrière (Ford/Volvo)

Spécialement conçu pour la dépose et l'installation de la douille de suspension avant du bras oscillant arrière avec le bras sur le véhicule, éliminant ainsi le recours au débranchement des conduites de frein, des câbles de frein, etc. Il n'est même pas nécessaire de retirer les roues. Cet outil n'exige ni la dépose ni l'installation des plaques de montage.

Grâce à un cadre de force et une vis de force à gros pas de conception spéciale, le kit pour douille fournit une solution mécanique qui permet de gagner énormément de temps et de ne pas avoir recours à une presse d'atelier.

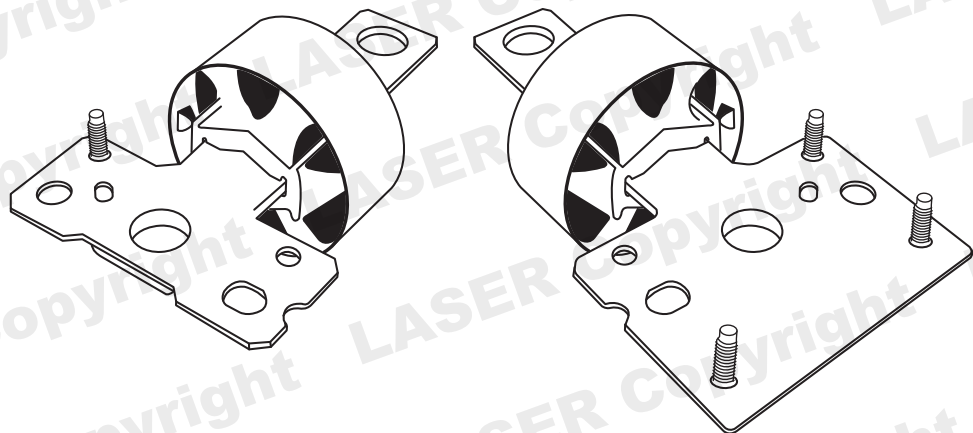
Applications

Marque	Modèle	Année
Ford	Galaxy	2006-2010
	Mondeo	2007-
	S-Max	2006-
Volvo	S60 II	2010-
	S80 II	2006-
	XC60	2008-
	XC70 II	2007-
	V60	2010-
	V70 III	2007-

Les applications sont fournies à titre purement indicatif.

Type de douille

Douilles de bras oscillant inférieur arrière sur les deux côtés de la suspension arrière (exemples Ford et Volvo illustrés).



Remarque : Aligner la douille comme illustré en **Fig. 7**.

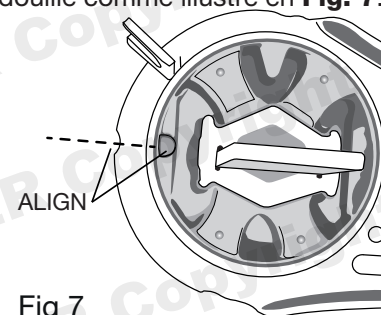


Fig 7

Remarque : Pour la méthode de montage et de démontage du cadre de presse lors d'une intervention sur la douille gauche Volvo avec une plaque de montage double, voir la **Fig. 8** et la **Fig. 9**. Incliner le cadre d'outil et utiliser les fentes ménagées dans la bague de support du cadre de presse (4) pour faire coulisser au-delà de la plaque de montage de douille.

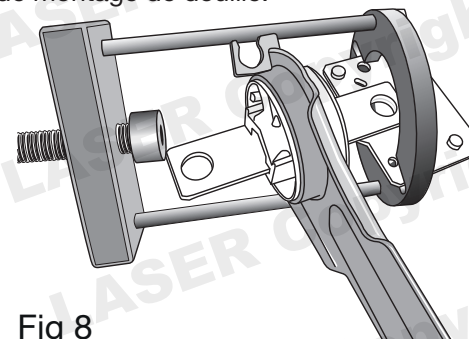


Fig 8

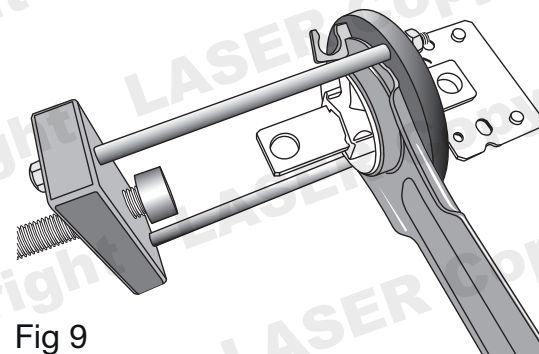


Fig 9

Maintenance

Après l'utilisation, bien nettoyer tous les éléments, en veillant tout particulièrement à ce que les pas de vis de (8) force soient propres et exempts de tout copeau, rouille, particule et grenaille.

Ranger l'outil et les éléments dans un endroit sec.

Ne pas utiliser l'outil pour douille si des pièces sont endommagées ou manquantes ; ceci pourrait causer une défaillance de l'outil et/ou des blessures corporelles.

Installation de la douille neuve

- Nettoyer le bras de suspension qui va accepter la nouvelle douille, en s'assurant que la douille est correctement positionnée et que la douille correcte est utilisée.

Remarque : Les douilles sont à main gauche et droite.

- La douille neuve doit être positionnée correctement dans TOUS les sens ; pour cette raison, s'assurer que la douille neuve est placée dans la même position que celle de l'ancienne douille. L'utilisation de la bague fendue étagée (2) permet de s'assurer que la douille neuve est insérée à la profondeur correcte.
- Pour l'installation de la douille neuve, démonter tout d'abord les éléments de l'outil illustrés en **Fig. 5** et s'assurer que la vis de force est propre et bien lubrifiée.

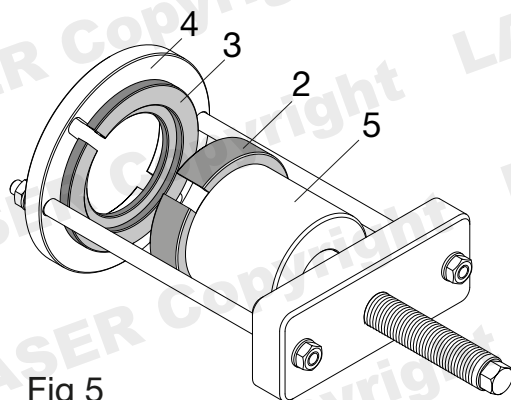


Fig 5

- Assembler la douille et les éléments de l'outil pour douille sur le bras comme illustré en **Fig. 6** ; ne pas oublier que la douille doit être enfoncée par la bague de support du cadre de presse (4) et la bague à rondelle fendue (3) dans le sens indiqué.

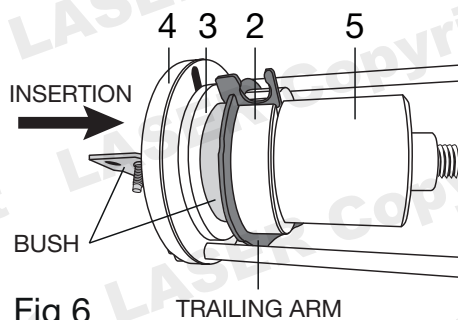
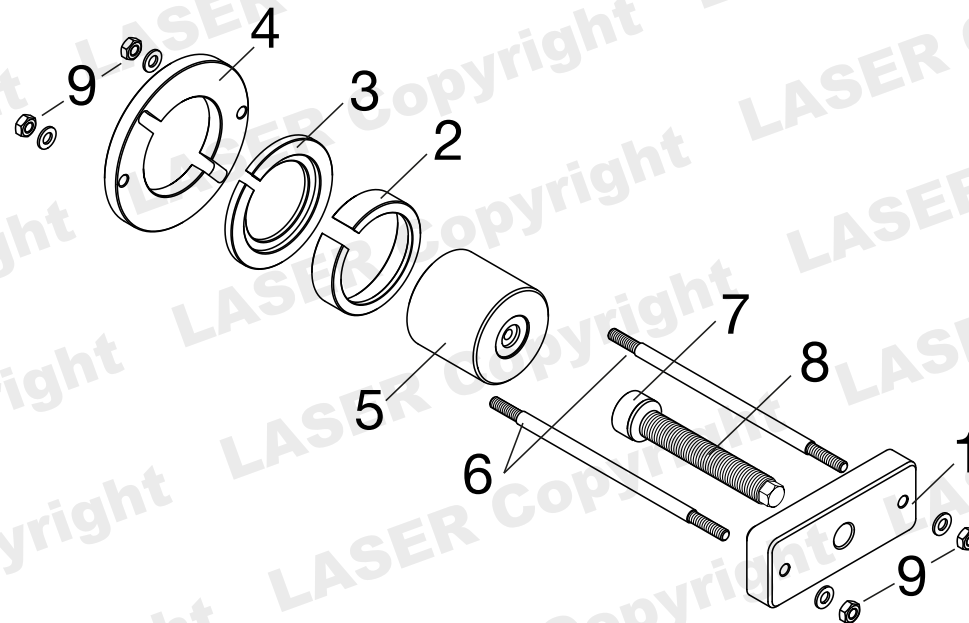


Fig 6

Composants



TOUJOURS GRAISSER LA BARRE FILETÉE

La barre filetée et la plaque supérieure sont des consommables et ne sont par conséquent pas couvertes par la garantie de The Tool Connection.

Pièces de rechange disponibles sur commande.

N°	Description
1	Plaque supérieure de cadre de presse – N° de pièce de rechange 1681
2	Bague étagée fendue
3	Bague à rondelle fendue
4	Bague de support de cadre de presse
5	Coupelle de poussée
6	Pied de support de cadre de presse
7	Palier de butée
8	Ensemble de vis de force (M24) – N° de pièce de rechange 1682
9	Écrous (M10)

Instructions - Préparation

- Le véhicule étant placé sur un système de roue libre, soutenir la roue concernée à l'aide d'un support adéquat (cric de transmission par exemple).
- Se reporter à la **Fig. 1** :
- Retirer le boulon de fixation de l'amortisseur inférieur (**A**).
- Retirer la fixation du bras de commande de piste extérieure inférieure tel qu'il est illustré (**B**).
- Retirer le support de la douille de bras oscillant tel qu'il est illustré (**C**).
- Détacher les conduites/câbles de frein du bras.
- Abaisser le bras juste assez pour placer l'outil pour douille.
- Installer l'outil pour douille avec l'extrémité hexagonale de la vis de force (**8**) dirigée vers l'extérieur du véhicule.

Remarque : Du fait de sa forme, la douille ne peut être retirée et insérée que dans les sens indiqués à la **Fig. 2**.

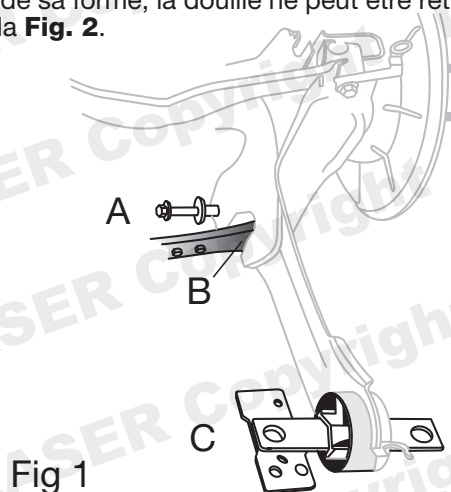
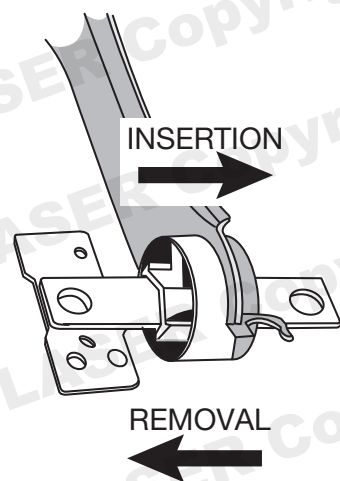


Fig 1



Extraction et dépose de la douille

Remarque : La douille neuve doit être positionnée correctement dans **TOUS** les sens. Par conséquent, noter et marquer l'orientation de l'ancienne douille.

- S'assurer de l'absence de corrosion excessive ou de saleté au niveau du bras de suspension. Retirer toute rouille durcie et toute saleté qui risque d'empêcher le positionnement correct de l'outil pour douille sur le bras.
- S'assurer que la vis de force et le filetage dans la plaque supérieure sont propres et lubrifiés avec de la graisse au bisulfure de molybdène.

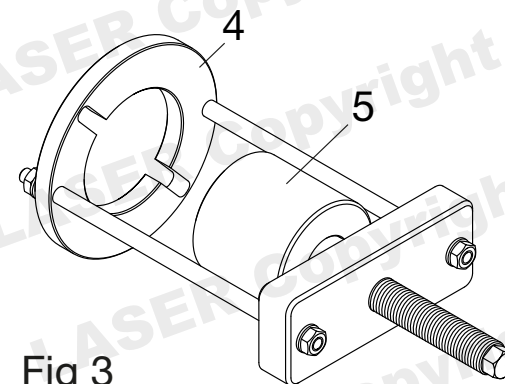


Fig 3

- À l'aide des éléments illustrés en **Fig. 3**, installer l'outil pour douille sur le bras comme indiqué, et dégager l'ancienne douille en tournant la vis de force en sens horaire, comme indiqué en **Fig. 4** :

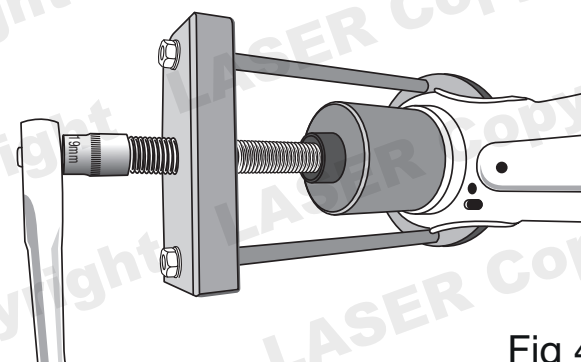


Fig 4

- **Ne pas utiliser de pistolet électrique, à impact ou pneumatique sur l'outil pour douille.**
- Continuer d'augmenter la charge jusqu'à ce que la douille soit extraite. Être prêt à attraper la douille.

Remarque : toujours porter des lunettes de sécurité, un casque de sécurité et des chaussures de sécurité lors de tout travail sous un véhicule.