

LASER®



N° de pièce 5979

Kit d'outils pour calage du moteur Ford Transit 2.2 TDCi



 **MADE IN
SHEFFIELD**



5 018341 059798 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Introduction



Ce kit a été spécialement conçu pour les moteurs diesel à rampe commune 2.2 entraînés par chaîne équipant les Ford Transit à partir environ de l'année 2006 et portant les numéros de moteur répertoriés ci-dessous.

Description :

Le kit comprend les éléments nécessaires pour verrouiller le vilebrequin et pignons d'arbre à cames dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la chaîne d'arbre à cames et des éléments associés.

Avertissement

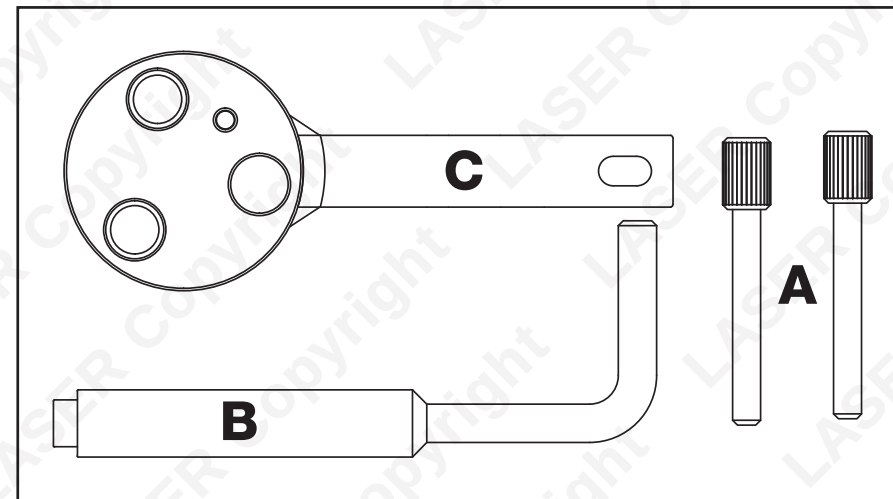
Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.

The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyeurs sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne/courroie de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Marquer le sens de rotation de la chaîne/courroie avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage

Composition



Réf.	Code	Code OEM	Description
A	C091		Piges de calage d'arbre à cames - 6 mm (2)
B	C342	303-698 21-251	Pige d'alignement de vilebrequin (côté volant)
C	C624	303-1587	Outil de blocage de pignon de vilebrequin

Applications

La liste d'applications pour ce produit a été dressée en faisant correspondre le code outil OEM au code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIALE

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence.

The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

Constructeur	Puissance	Description	Code moteur	Année de départ
Ford Transit	2.2	TDCi	CYFA	2011
	2.2	TDCi	CYFB	2011
	2.2	TDCi	DRFA	2011
	2.2	TDCi	DRFB	2011
	2.2	TDCi	P8FA	2006
	2.2	TDCi	P8FB	2006
	2.2	TDCi	PGFA	2008
	2.2	TDCi	PGFB	2008
	2.2	TDCi	QVFA	2006
	2.2	TDCi	QWFA	2006
	2.2	TDCi	SRFA	2008
	2.2	TDCi	SRFB	2008
	2.2	TDCi	SRFC	2008
	2.2	TDCi	SRFD	2008
	2.2	TDCi	SRFE	2008
	2.2	TDCi	UHFA	2011
	2.2	TDCi ECONetic	CYFC	2011
	2.2	TDCi ECONetic	DRFC	2011
	2.2	TDCi HDT	USRA	2011

Instructions

Préparation et précautions :

- Soulever l'avant du véhicule et déposer la roue avant droite et le passage de roue intérieur, si nécessaire.
- Déposer le carénage inférieur, le cache supérieur, l'admission d'air, la ou les courroies d'entraînement auxiliaire et le capteur de position du vilebrequin.
- S'assurer que le moteur est au point mort haut (PMH) du cylindre 1.

Description des pièces :

Pièce A

Outils de blocage de poulie d'arbre à cames, conçus pour être montés comme illustré, une fois le moteur bloqué au PMH du cylindre 1, en insérant la pièce B. S'assurer que les repères des poulies d'arbres à cames sont alignés comme illustré à la Fig. 1.

Pièce B

Tourner le vilebrequin jusqu'à ce que les repères de l'arbre à cames soient alignés. Retirer le capteur PMH du vilebrequin et insérer B comme illustré à la Fig. 2.

Pièce C

Utilisée pour aligner la poulie de vilebrequin lors du remontage. Procéder au montage comme illustré à la Fig. 3.

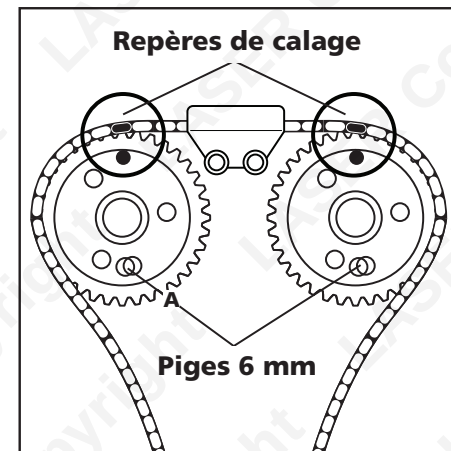


Fig. 1

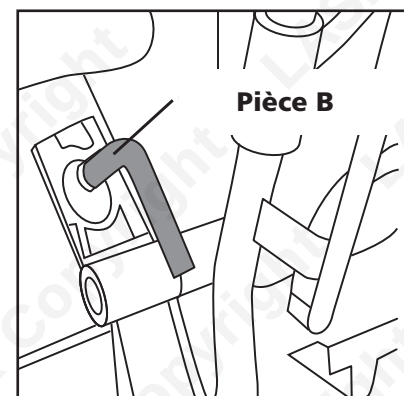


Fig. 2

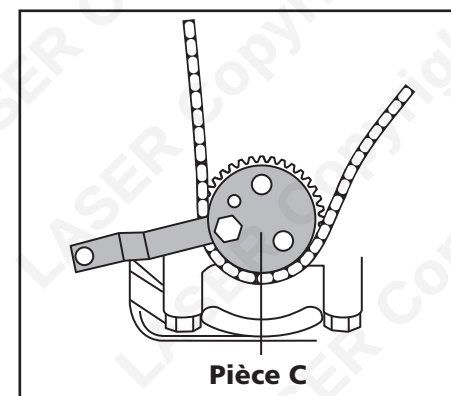


Fig. 3