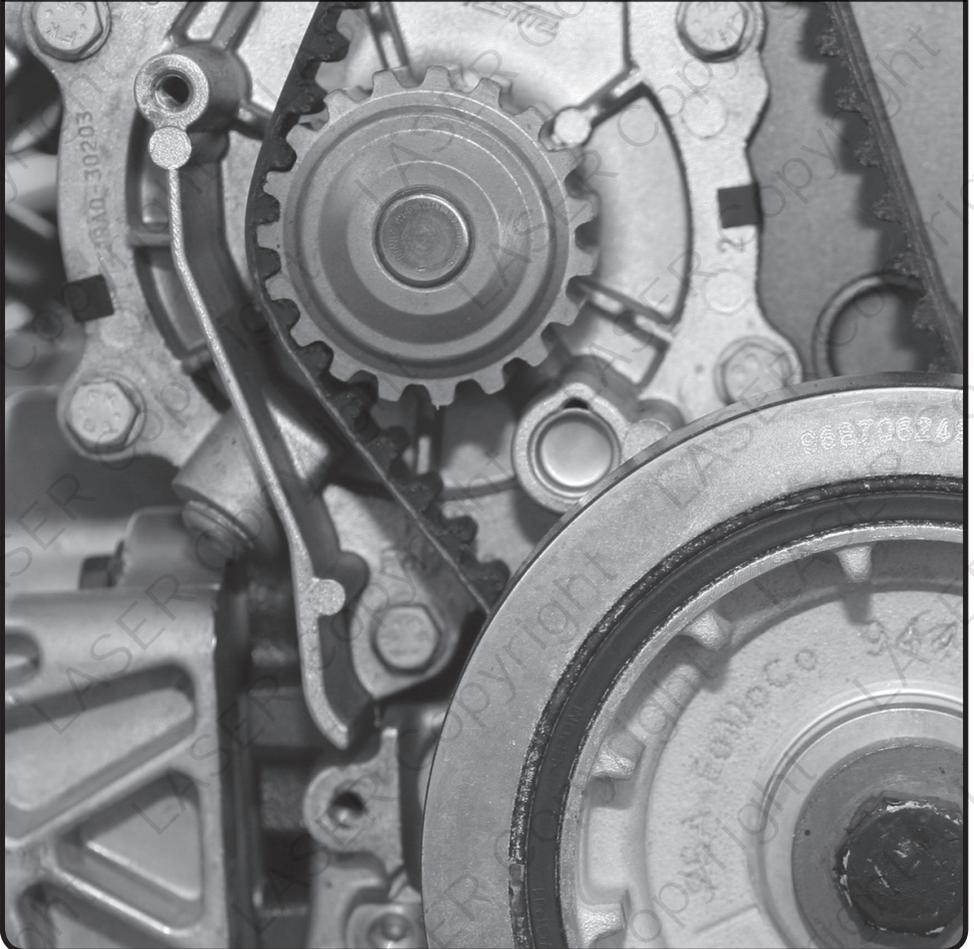


# LASER®

N° de pièce 5934



## Kit d'outils pour calage du moteur Alfa Romeo | Fiat Multiair



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduction



### N° de pièce 5934 Kit d'outils pour calage du moteur Alfa Romeo | Fiat Multiair

Des outils supplémentaires élargissent l'application de ce kit pour inclure les modèles suivants :

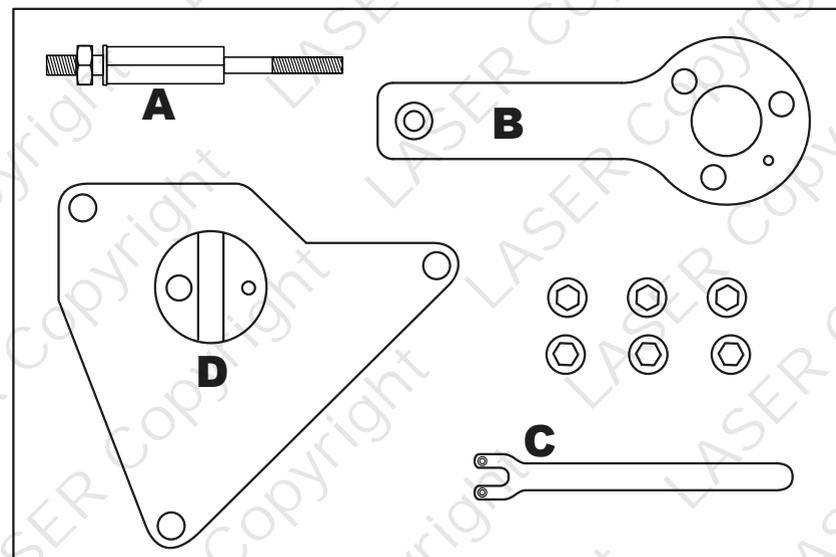
Alfa Romeo Mito | Giulietta Multiair 105 | Multiair Turbo135 | 163 | 170 de 2009 à 2013 portant les codes moteur 955A6.000 | 955A2.000 | 955A7.000 | 955A8.000 | 940A2.000.

Fiat Punto Evo | Punto | Bravo 2009-2013 portant les codes moteur 198A7.000 | 955A6.000.

Lancia Delta 2010-2013 portant le code moteur 955A7.000.

Chrysler Delta 2011-13

## Composition



Code	Code OEM	Description
<b>A</b> C150	2 190 754 200	Pige de blocage de vilebrequin
<b>B</b> C491	2 000 004 500	Outil de blocage de vilebrequin
<b>C</b> C256	1 860 987 000	Outil pour tendeur
<b>D</b> C590	2 000 034 400	Plaque de blocage d'arbre à cames

## Applications

La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant la dépose de la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

Marque	Modèle	Cylindrée	Type	Code moteur	Année
Alfa Romeo	Giulietta	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	Turbo MultiAir 170	940A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	Turbo MultiAir 135	955A7.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	Turbo MultiAir 163	955A8.000	2009-13
Alfa Romeo	Mito	1.4	Turbo MultiAir 170	955A8.000	2009-13
Chrysler	Delta	1.4	140 M-Air	198A7.000	2011-13
Fiat	Bravo	1.4	Turbo MultiAir 140	198A7.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Turbo MultiAir 135	955A2.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	MultiAir 105	955A6.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth	955A8.000	2009-13
Fiat	Punto Evo	1.4	Abarth Esseesse	955A8.000	2009-13
Lancia	Delta	1.4	Turbo MultiAir	198A7.000	2010-13

## Applications

La liste d'applications de ce produit a été élaborée en faisant correspondre le Code outil OEM au Code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant la dépose de la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

### Autodata

Nos données d'application sont fournies par Autodata et nous sommes en mesure de vous fournir ces données au format PDF.

S'il s'agit d'un kit spécifique pour un groupe de codes moteur, la liste d'applications a été fournie et indique les principaux véhicules pour lesquels ce kit a été conçu, mais ne répertorie pas tous les modèles auxquels chaque pièce est adaptée.

S'il s'agit d'un maître-kit, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont protégées par les droits d'auteur de The Tool Connection Ltd et ne doivent en aucun cas être reproduites.

Si les données d'application sont exhaustives, nous avons inclus un CD avec la liste d'applications en format PDF.

### Langues

Dans la mesure du possible, nous avons également inclus la traduction des instructions dans les langues suivantes :

- Français
- Espagnol
- Italien
- Néerlandais
- Allemand
- Portugais

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

Pour des informations actualisées, visiter le site :  
[www.lasertools.co.uk/toolpoint](http://www.lasertools.co.uk/toolpoint)

## Instructions

Ces outils ont été conçus pour bloquer l'arbre à cames et le vilebrequin en position afin de déposer et remplacer la courroie de distribution des moteurs Fiat MultiAir 1.4 I de nouvelle génération.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence.

The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

### Préparation :

- Soulever le véhicule et déposer la roue avant droite
- Déposer le carénage inférieur
- Déposer le passage de roue intérieur
- Déposer le cache supérieur du moteur
- Déposer la pompe à vide de la boîte de vitesses à l'extrémité de l'arbre à cames.

### Description des pièces

#### Pièces A/B = Montant de fixation, plaque de blocage de vilebrequin, boulons de fixation

Les pièces A/B servent à bloquer le vilebrequin dans sa position de calage. Pour installer ces pièces, il est tout d'abord nécessaire de procéder à la dépose de la poulie de courroie d'entraînement auxiliaire. Monter les pièces A/B comme illustré à la fig. 1.

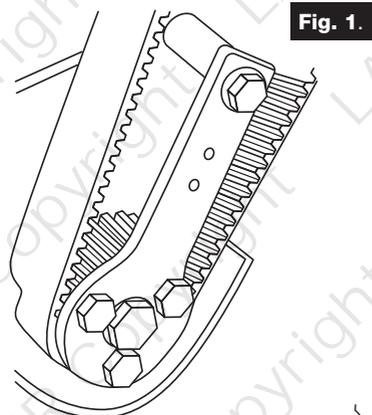


Fig. 1.

#### Pièce C = Outil de réglage de tendeur

Utiliser la pièce C pour faire tourner le dispositif de réglage de la courroie afin de tendre la courroie de distribution.

S'assurer que le boulon de fixation de la poulie de l'arbre à cames a été desserré, pour permettre la libre rotation de la poulie sans basculement. Tourner le tendeur en sens antihoraire pour régler la courroie puis tendre la poulie. Voir la fig. 2.

Pour desserrer et serrer le boulon de poulie sans faire tourner l'arbre à cames ni surcharger la plaque de calage de l'arbre à cames (D), il est recommandé d'utiliser un outil de maintien de poulie approprié.

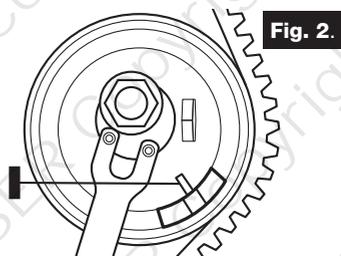


Fig. 2.

#### Pièces D = Plaque de calage de l'arbre à cames et fixations

La pièce D sert à bloquer l'arbre à cames dans sa position de calage. Elle se monte sur l'extrémité opposée de l'arbre à cames, après dépose de la pompe à vide. Voir la fig. 3.

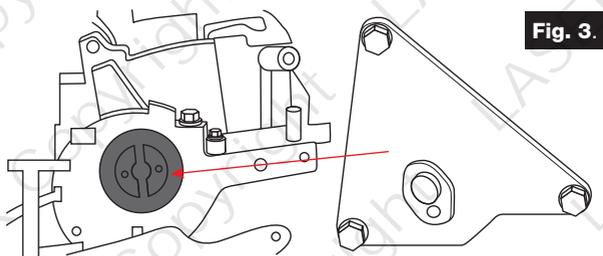


Fig. 3.

## Avertissement

**Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.**

**The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.**

### Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant sa dépose
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou un manuel d'instruction exclusif approprié
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)