



Safety First. Be Protected.

5788

LASER[®]



Faux arbre de transmission / Support de roulement de roue temporaire

Instructions



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinleton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Faux arbre de transmission /Support de roulement de roue temporaire

Pendant les travaux de longue durée sur l'avant des véhicules à roues avant motrices, il est parfois nécessaire de déposer les arbres de transmission du véhicule.

En raison des délais de préparation impliqués par certaines opérations de révision sous-traitées, il faudra peut-être mettre le véhicule "sous cocon", pendant un bout de temps, avec le travail fait à moitié.

Si les arbres de transmission du véhicule ont été déposés et si le véhicule doit être déplacé à une place appropriée pour ce parage, il ne doit pas être réinstallé sur ses roues avec l'arbre de transmission retiré, étant donné que le poids du véhicule pourrait forcer les bagues des roulements de roue à se séparer, endommageant ainsi les roulements.

Cela signifie que le véhicule doit être laissé, soit sur des chandelles ou sur une rampe, ce qui rend la rampe inutilisable aussi longtemps que l'intervention n'est pas terminée.

C'est pour cette raison qu'un jeu de "faux arbres de transmission" ou de supports de roulements de roue a été conçu pour être mis à la place de l'arbre de transmission.

Une fois que l'outil est introduit, le véhicule peut être remis sur ses roues et on peut le sortir de la rampe en le faisant rouler, pour libérer de l'espace dans le garage.

Ce kit est conçu pour permettre de pousser le véhicule jusqu'à son emplacement de parage. Le kit ne doit pas être utilisé pour permettre de tracter le véhicule sur les routes nationales.

Toujours s'assurer qu'aucun composant ne touche ou n'appuie sur un capteur ABS.

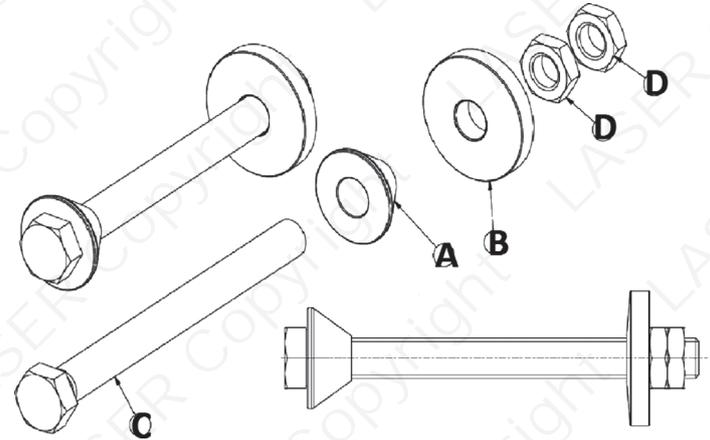
Chaque support est composé d'un jeu de 5 pièces qui comporte deux bagues à chanfrein pour les deux côtés du roulement de roue (roulement et moyeu), une vis centrale entièrement filetée & deux écrous de support correspondants.

Ce kit a été mis au point pour s'adapter à des variantes de roulements de roue aussi nombreuses que possible. Veuillez consulter les dimensions jointes des douilles pour déterminer la possibilité de les utiliser pour l'usage prévu.

CES OUTILS SONT LIVRÉS EN PAIRE POUR SUPPORTER LES DEUX ROULEMENTS

Contenu du jeu

Ident.	Dimensions	Dénomination
A	plus petit dia. = 20 mm plus grand dia. = 44 mm longueur cône = 20 mm	Douille à chanfrein (externe) (2)
B	plus petit dia. = 20 mm plus grand dia. = 60 mm long. cône = 1.75 mm	Douille à chanfrein (intérieur) (2)
C	long. 180 mm	Vis fix. M18 x 2,5 (2)
D		Écrou M18 x 2,5 (4)



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Avant la mise en place des faux arbres de transmission, vérifiez tout d'abord que le composant **(A)** convient au trou extérieur de la bride d'entraînement et que le composant **(B)** entre en contact avec le composant de roulement intérieur à l'intérieur du roulement.

Introduisez le composant **(C)** dans le composant **(A)**, comme indiqué ci-dessus et insérez-les dans la bride d'entraînement avant.

Installez le composant **(B)** sur l'extrémité intérieure du composant **(C)** et mettez en place 2 pièces composant **(D)**.

Serrez l'écrou de blocage à 30 Nm et pas plus (suffisamment pour maintenir les roulements en place).

