

Précautions d'utilisation du liquide de frein

- Le liquide de frein est inflammable - maintenir à l'écart de sources d'inflammation, en particulier des surfaces chaudes telles que les tuyaux ou le collecteur d'échappement.
- Le liquide de frein endommage la peinture - rincer tout écoulement à l'eau claire et sécher immédiatement.
- Porter des lunettes de protection et minimiser le contact avec la peau.
- En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau claire et consulter un médecin.
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.
- Éliminer le liquide de frein usagé conformément aux réglementations locales en vigueur.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable de toute blessure ou de tout dommage éventuel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



Safety First. Be Protected.

Garantie

En cas de défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 057800 >

5780

LASER[®]

Purgeur de circuit de freinage moto | auto

1 litre

Instructions



Purgeur de circuit de freinage moto | auto

Le 5780 a été introduit pour permettre de purger simultanément deux tétons de purge. Il est particulièrement utile au travail sur des motos équipées d'étriers avant à double piston ou sur des étriers de frein pourvus de plusieurs tétons de purge (comme c'est souvent le cas sur les étriers à pistons multiples des motos de compétition).

En retirant simplement un raccord de téton de purge, il est facile de convertir le 5780 en raccordement à téton unique, si nécessaire.

Le 5780 utilise de l'air comprimé d'atelier standard pour générer une aspiration interne et peut également être utilisé pour extraire par aspiration le maître-cylindre de frein pour accélérer les vidanges complètes de fluide. Cela est très pratique pour les réservoirs de maître-cylindre qui sont difficiles d'accès.

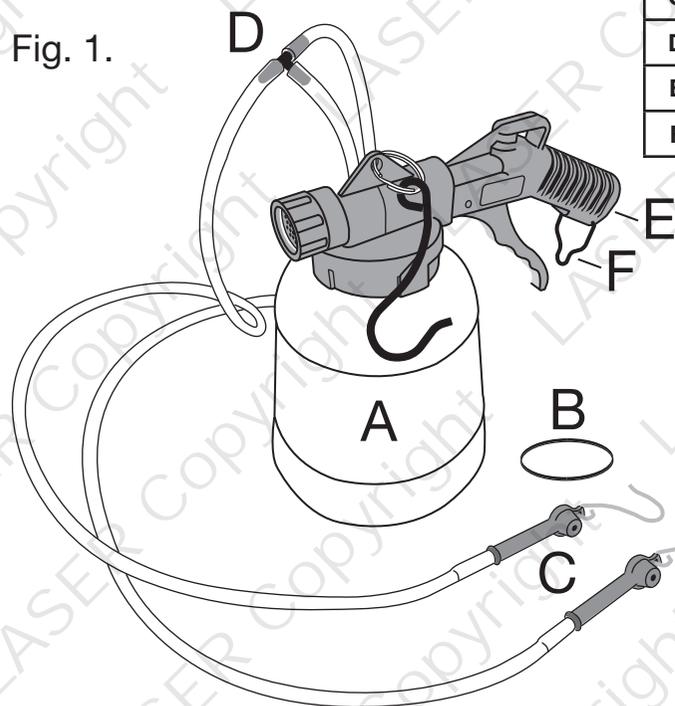
Le 5780 est équipé d'un clip de déclenchement qui maintient la gâchette en position de marche afin de permettre une utilisation mains libres.

Composants

Toujours se reporter aux instructions spécifiques du constructeur du véhicule pour la purge des freins, particulièrement en ce qui concerne l'ordre d'intervention sur les roues.

A	Corps principal / conteneur
B	Joint d'étanchéité supérieur
C	Raccords de téton (x 2)
D	Raccord en T
E	Admission d'air
F	Clip de déclenchement

Fig. 1.



Assemblage du kit

- Avant l'utilisation, s'assurer que le joint (**B**) est installé entre la poignée et la bouteille de l'unité. Pour insérer le joint, dévisser la bouteille de la poignée et installer le joint dans la poignée.
- Visser un raccord de conduite d'air (non fourni) sur l'admission d'air du purgeur (**E**) en fig.1.
- Brancher à une conduite d'air comprimé adéquate.

Instructions d'utilisation avec des tétons de purge doubles

1. Dévisser et retirer le bouchon du réservoir de liquide de frein/d'embrayage.
2. Faire l'appoint, selon les besoins.
3. Identifier les tétons à utiliser, nettoyer la zone autour des tétons à l'aide d'une brosse métallique et brancher les raccords de tétons (**C**) aux tétons.
4. Appuyer sur la gâchette du 5780. Le vide généré aspire le liquide à travers le téton de purge puis dans le corps du réservoir lorsque les tétons sont ouverts.

REMARQUE : pour assurer une étanchéité correcte et éviter que l'air ne soit aspiré dans le tuyau via le filetage du téton, il est recommandé d'appliquer de la graisse à essieux ou une graisse similaire autour de la zone de contact entre le téton et l'étrier.

5. Une fois le circuit purgé, s'assurer que tous les tétons sont fermés avant de débrancher les tuyaux.
6. Laisser le 5780 fonctionner pour que tout le liquide des tuyaux soit aspiré dans la bouteille et pour éviter toute fuite indésirable. Accrocher les tuyaux à l'aide de crochets au-dessus du niveau du liquide dans la bouteille, pour éviter toute fuite.
7. Pour une utilisation mains libres, maintenir la gâchette dans la position de marche à l'aide du clip de déclenchement (**F**) fig.1.
8. Au cours de la purge, ne pas oublier de vérifier le niveau liquide dans le réservoir et de faire l'appoint.

Instructions d'utilisation avec un téton de purge unique

1. Pour purger un téton à la fois, retirer le tuyau court qui relie le raccord en T à l'unité de purge. Débrancher l'un des tuyaux du raccord en T (**D**) fig.1. Brancher ce tuyau unique à l'unité de purge.
2. Utiliser désormais comme décrit ci-dessus.