

LASER[®]

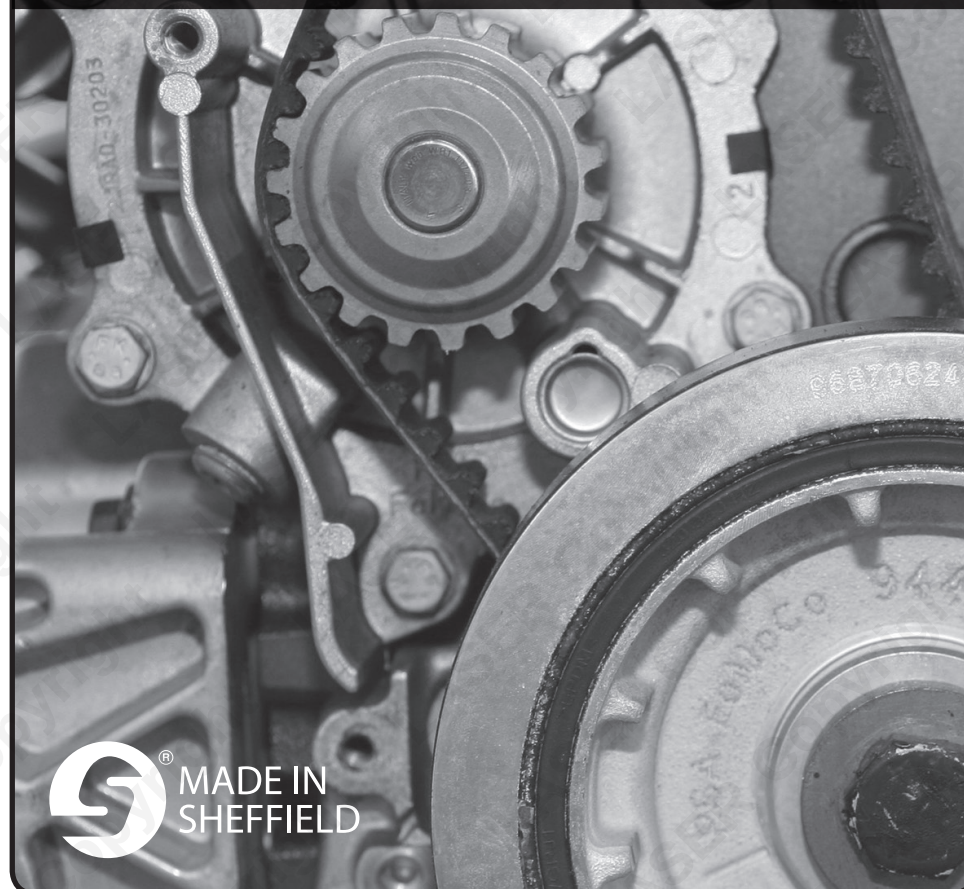


Part No. 5740

Kit d'outil de réglage de moteur

BMW 2.3 | 2.5 | 2.8 | 3.0 6 cylindres

N51 | N52 & N53 | N54 (à deux côtés)



 **MADE IN
SHEFFIELD**



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

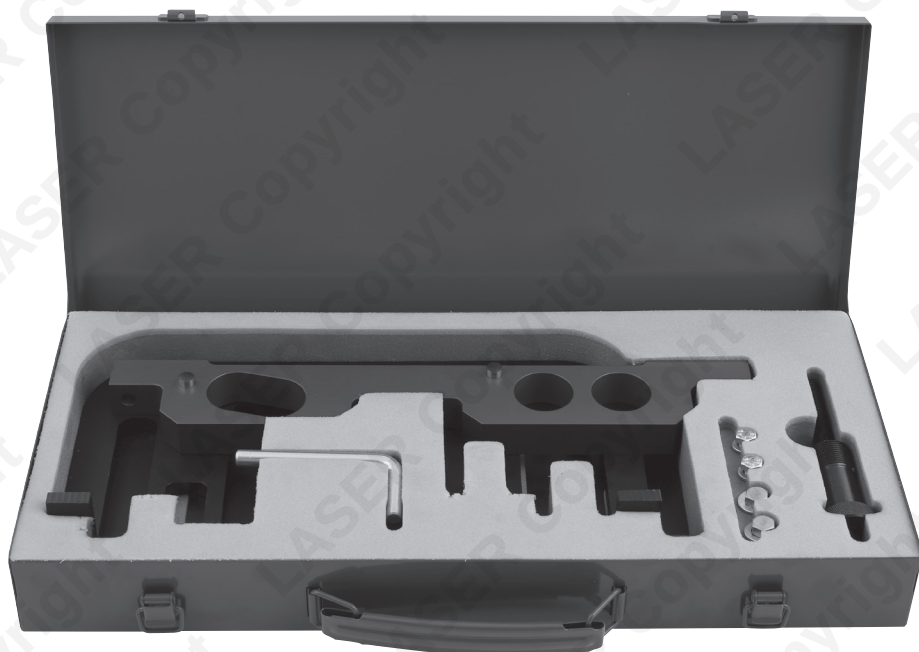
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Introduction



Part No. 5740

Kit d'outil de réglage de moteur

BMW 2.3 | 2.5 | 2.8 | 3.0 litre 6 cylindres

N51 | N52 & N53 | N54 (à deux côtés)

Les plaques de blocage ont été spécialement conçues pour bloquer les arbres à cames en position tandis qu'on effectue d'autres opérations de calage.

L'outil d'alignement des capteurs VANOS d'arbres à cames a également été spécialement conçu par notre équipe maison de façon à combiner 2 réalisations constructeur pour obtenir un seul outil à utiliser pour les applications indiquées ci-dessous.

Avertissement

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



Safety First. Be Protected.

Instructions

Préparation

- Soulevez le véhicule
- Retirez la tôle de protection inférieure
- Retirez le couvercle supérieur du moteur
- Retirez le couvercle de distribution
- Retirez le carter d'huile
- Assurez-vous que le moteur est au PMH du cylindre n° 1.

Composant A

Spécialement conçu pour s'adapter aux moteurs BMW N51 et N52. Il est conçu pour être utilisé pour bloquer les deux arbres à cames sur leur position de calage comme le montre la figure 1. Assurez-vous que le moteur est au PMH du cylindre n° 1 avec (E) en place.

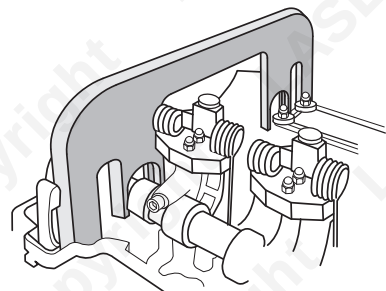


Fig. 1

Composant B

L'outil d'alignement du capteur VANOS a deux côtés avec des repères clairement marqués pour repérer les différences entre des interventions.

Les illustrations 2 et 3 montrent le composant B mis en place.

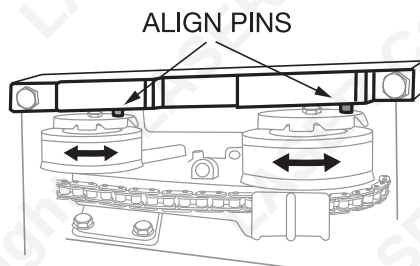


Fig. 2

Composant C

Mis en place et utilisé de la même manière que (A), mais il est spécifique aux moteurs N53 et N45.

Composant D

Conçu pour mettre en pré-tension le tendeur de la chaîne de distribution.

Composant E

Conçu pour bloquer le volant moteur en position et bloquer ainsi le vilebrequin dans la position au PMH du cylindre N° 1.

Voir l'illustration 3.

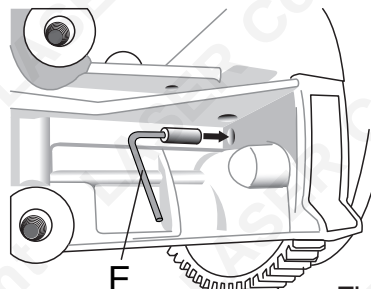
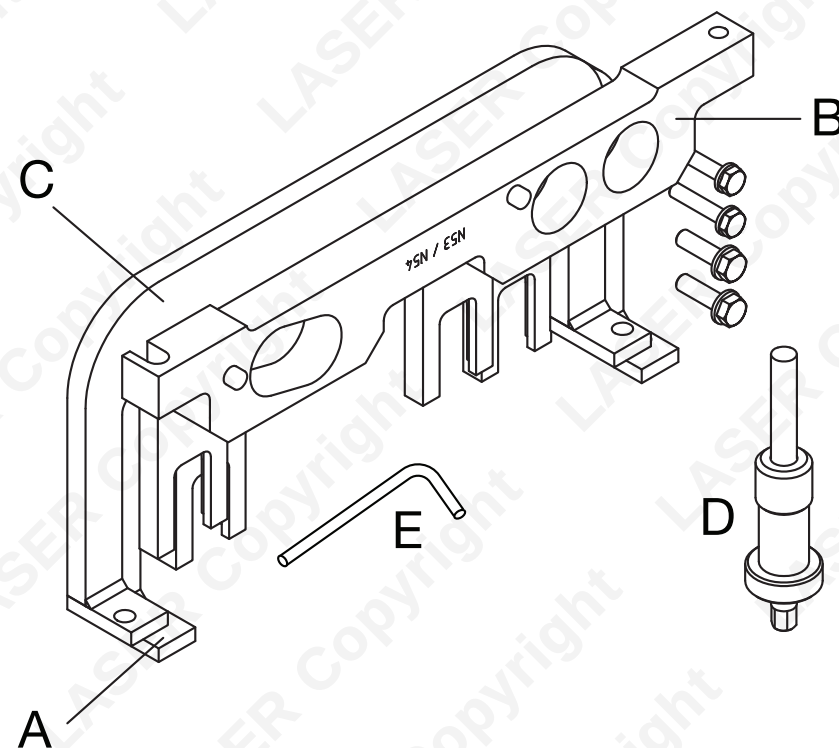


Fig. 3

Sommaire



Ref	Réf. constructeur	Dénomination
A C587	11 4 280, 11 4 281 11 4 282, 11 4 283	Outil composite d'alignement d'arbre à cames (uniquement les moteurs N51, N52)
B C588	11 4 290 11 8 520	Outil d'alignement des capteurs VANOS d'arbres à cames (N51 N52 & N53 N54 (à deux côtés))
C C589	11 4 280, 11 4 281, 11 4 283	Outil d'alignement d'arbre à cames (uniquement les moteurs N53, N54)
D C328	11 9 340	Outil de mise en tension préalable de la chaîne de distribution
E C592	11 0 300	Pige de localisation de volant moteur/vilebrequin

Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

-
- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

N.B. Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence. La Sté Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.

Affectations

Modèles	Codes moteur
323i, 325i, 523i, Z4, X3,130i, 330i, 530i, 630i, 730i, 528i, X1, 125i, Z4, 523i, 323i, 530i, 630i, X1, Z4, 523i, 325i, 525i, 530i, 630i, 330i, 528i,740i, X6, Z4, 135i, 335i, 3.0 M Coupe	N52 B25A, N52 B25AE, N52 B25AF, N52 B25BE, N52 B25O1, N52 B25O2, N52 B30A, N52 B30AF, N52 B30O2, N52 B30U1, N52K B25A, N52K B25A/O1, N52K B25AE, N52K B25U1, N52K B30A, N52K, B30A/O1, N52K B30AE, N52K B30AF, N53 B25A, N53 B30A, N53 B30A/O0, N53 B30UO, N54B30A, N54 B30A/AA, N54 B30A/TO, N54 B30TO