

## Avertissement

**Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.**

**The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.**

### Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



5 018341 057237 >



When you have finished with this better please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Garantie

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1208 511000 F +44 (0) 1208 511088  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

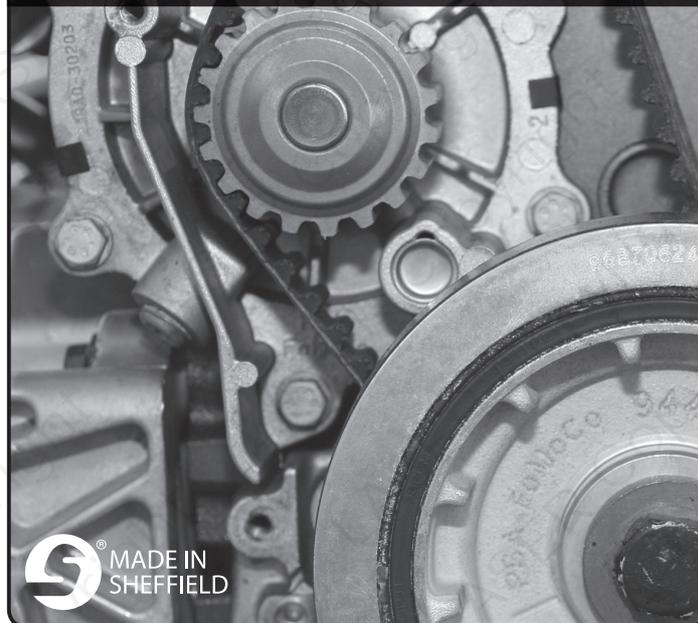
[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



Part No. 5723

## Outil de dépose de la soupape de commande du régulateur d'arbre à cames (à deux côtés) (moteurs essence) groupe Volkswagen Audi TFSi/TSI



 MADE IN SHEFFIELD

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Sommaire



Côté	Réf. constructeur	Dénomination
F1	T10352/1	Outil de dépose de la soupape de commande du régleur d'arbre à cames
F2	T10352	Outil de dépose de la soupape de commande du régleur d'arbre à cames

## Applications

L'utilisation de ces outils de réglage de moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et Tool Connection ne sera pas responsable des dommages résultant de leur utilisation.

CONSULTER TOUJOURS UN MANUEL D'ATELIER REPUTE.

Références constructeur couvertes par cet outil = T10352/1 & T10352

Marque	Modèle	Tailles	Codes moteur	Année
Audi	A3	1.8   2.0 TFSI/TSI	BYT   BZB CABA   CABB CABD   CAWB CBFA   CCTA CCZA   CCZB CCZC   CDHA CDHB   CDNB CDNC   CDND CFKA   CGYA CCZA   CCZB CCZC 2008-2013 CDAD CDAB	2007-2013
	A4	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	A5	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	Q5	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	TT	1.8   2.0 TFSI/TSI		2008-2013
Seat	Altea	1.8   2.0 TFSI/TSI		2009-2013
	Leon	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	Toledo	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	Exeo	1.8   2.0 TFSI/TSI		2010-2013
	Skoda	Octavia II		1.8   2.0 TFSI/TSI
Superb II		1.8   2.0 TFSI/TSI		2008-2013
Yeti		1.8   2.0 TFSI/TSI		2009-2013
Volkswagen	Eos	1.8   2.0 TFSI/TSI		2008-2013
	Golf	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2013
	Jetta	1.8   2.0 TFSI/TSI		2007-2011
	Passat	1.8   2.0 TFSI/TSI	2007-2013	
	Scirocco	1.8   2.0 TFSI/TSI	2008-2013	
	Sharan	1.8   2.0 TFSI/TSI	2011-2013	
	Tiguan	1.8   2.0 TFSI/TSI	2007-2013	

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Instructions

Cet outil permet la dépose et le remontage de la soupape de commande du régleur d'arbre à cames avant la dépose de la chaîne de distribution ou le démontage du moteur.

Les 2 outils nécessaires pour desserrer la fixation de l'arbre à cames sur la soupape de commande du régleur d'arbre à cames sont combinés en un seul outil novateur utilisable des deux côtés.

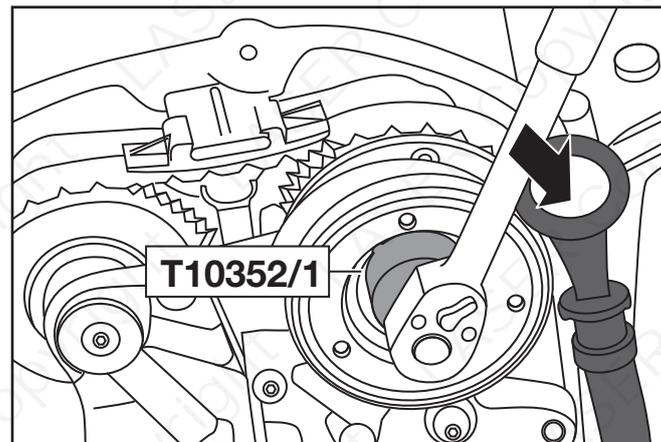
**N.B. Les informations données ci-dessous ne le sont qu'à titre de référence. La Sté Tool Connection Limited recommande d'utiliser les données des constructeurs ou le système d'information Autodata.**

### Préparation

- Déposez le couvercle supérieur du moteur.
- Retirez les branchements électriques du solénoïde de la soupape de commande du régleur d'arbre à cames.
- Retirez le carter supérieur de la courroie de distribution.

### Instructions d'utilisation:

En se servant d'une clé appropriée, dévissez la soupape de commande du régleur en sens horaire comme indiqué, en utilisant la face appropriée de l'outil



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)