

5704

LASER[®]



Kit de purge et ventilation du système de carburant diesel

Ford | Land Rover

Instructions



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Le kit 5704 est équivalent au Ford 310-110A et Land Rover 310-163

Kit de purge et ventilation du système de carburant diesel - Ford | Land Rover

Attention ! ne pas utiliser ces outils sur des circuits haute pression

The Tool Connection ne sera pas responsable des dommages causés aux véhicules ou des blessures causées au personnel pendant l'utilisation de ces outils.

Les moteurs diesel modernes doivent générer des pressions de carburant de plus de 2000 bars pour fonctionner de manière efficace. La présence d'air dans le circuit de transmission du carburant affectera le bon fonctionnement du moteur.

Pendant l'entretien du circuit de carburant et l'installation d'un nouveau filtre de carburant, de l'air pénétrera dans le circuit. Les systèmes modernes comportent pour la plupart une purge automatique ou une pompe à main installée en permanence sur le véhicule, cependant, sur de nombreux circuits, il faut un certain temps pour purger la totalité de l'air dans le circuit.

Les moteurs diesel modernes utilisent deux grandes méthodes pour l'alimentation du carburant :

- Alimentation sous pression : en utilisant une pompe électrique installée dans le réservoir pour refouler le carburant vers la pompe haute pression.
- Alimentation sous vide : en utilisant une motopompe d'aspiration pour générer le vide qui entraînera le carburant vers la pompe haute pression.

Les outils de ce kit ont été développés pour que l'utilisateur puisse les raccorder au plus grand nombre possible de circuits de carburant diesel, en utilisant des raccords de type approprié.



Note: Chaque connecteur femelle est clairement référencé avec sa taille en mm.

Applications

Marque	Modèle	Année
Ford	C-Max	2003 <
	C-Max	2010 <
	Fiesta	1989 <
	Focus	1999 <
	Galaxy	2006 <
	Kuga	2008 <
	Mondeo	2001 <
	Ranger	1999 <
	S-Max	2006 <
	Tourneo Connect	2002.5 <
	Transit	2000 <

Moteurs: 1.4 | 1.6 | 1.8
Duratorq-TDCi | TDDi | Endura-DE | DI
2.0 | 2.2 | 2.4 | 2.5 | 3.2
Duratorq-DI | TDCi | TDDi Puma | WL Diesel
Land Rover:
2.2L Duratorq TDCi Diesel (DW)

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Identifier le meilleur endroit pour forcer le passage dans le circuit d'alimentation basse pression du carburant des véhicules. Pour purger et ventiler le système après un changement de filtre, Laser recommande de se brancher sur le système en avant du carter du filtre à carburant.
2. Sélectionner la paire appropriée de tuyaux d'air à raccorder sur le système.
3. Quand la pompe se connecte dans des raccords de dimensions 9,98 mm, la pompe avec ses flexibles ne nécessite aucun raccord supplémentaire.
4. Tous les tuyaux sont équipés d'un seul raccord, mâle ou femelle, de 9,98 mm. pour qu'ils puissent se brancher et convertir la pompe avec ses flexibles à la taille requise.



Assemble pipes according to vehicle connection type.

5. S'assurer que la direction du débit sur le véhicule correspond à celui dans la pompe avec ses flexibles.
6. Desserrer l'écrou hexagonal de 19 mm sur la soupape de purge suffisamment pour permettre au bouton sur la soupape de se déplacer de haut en bas et de bas en haut d'environ 2 mm.
7. Comprimer la poire de la pompe avec une main et maintenir.
8. Enfoncer le bouton sur la soupape de purge en le poussant, de façon à ce que la soupape de purge se ferme, et à ce moment-là relâcher la poire de la pompe.
9. Répéter le processus ci-dessus jusqu'à ce que le carburant remplisse la poire*.
10. Une fois que l'on voit le carburant sortir de la pompe, fermer la soupape de purge complètement en serrant l'hexagone de 19 mm (s'assurer que le bouton repose bien à plat sur la soupape).
11. En s'assurant que la vis de purge du filtre des véhicules ** est ouverte ou que les tuyaux de retour d'air ** sont débranchés, continuez à pomper jusqu'à ce qu'on voit le carburant sortir par la vis de purge ou par le système de retour d'air.
12. Continuez à pomper le carburant jusqu'à ce qu'on voit du carburant clair sortir en quantité des tuyaux de sortie du filtre à carburant.
13. Si on éprouve des difficultés à faire venir du carburant jusqu'à la pompe ou si une fuite de carburant se produit à la pompe*** veuillez voir ci-dessous "Conseils Pratiques".

Conseils Pratiques

En raison de "l'effet ressort" de l'air présent dans le système diesel en amont de la pompe, il est essentiel alors que la pompe est comprimée, que la soupape de purge soit ouverte (bouton avec du jeu) et quand la pompe est relâchée, que la soupape de purge soit fermée (bouton resserré) jusqu'à ce que la pompe de purge soit totalement amorcée avec du carburant et que tout l'air soit retiré du côté alimentation de la pompe, à ce moment-là la soupape peut être fermée. Si l'amorçage de la pompe n'est toujours pas possible, essayer de verser une faible quantité de diesel dans la pompe pour lubrifier les soupapes internes et améliorer l'étanchéité.

Certains systèmes de carburant diesel ont une vis de purge montée en haut du filtre à carburant, celle-ci doit être ouverte pour faciliter le processus de purge. D'autres filtres à carburant diesel peuvent être équipés de tuyaux de retour d'air/de carburant sans vis de purge montée; ces tuyaux doivent être déconnectés pour faciliter le processus de purge du filtre.

N.B. – Tout trou situé du côté aspiration/alimentation du système aura pour résultat que de l'air sera aspiré. C'est particulièrement vrai des systèmes de carburant diesel en raison du poids et de la forte viscosité du carburant diesel comparé à d'autres carburants.

Mesures de précaution

Pour préserver l'intégrité des joints dans les branchements, étaler une faible quantité de liquide de lavage sur les pièces des branchements.