

5362

LASER[®]



Kit d'extracteurs de bougies de préchauffage

Instructions



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

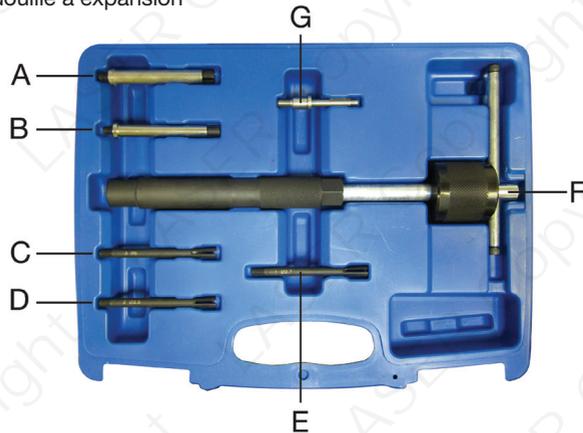
www.lasertools.co.uk

Kit d'extracteurs de bougies de préchauffage

Kit complet d'extracteurs de bougie de préchauffage, à double fonction, pour moteur diesel, avec fixation pour bloquer l'électrode centrale et pour pouvoir déposer la bougie de préchauffage. Le kit comprend aussi un extracteur interne permettant de retirer le corps inférieur de la bougie de préchauffage lorsqu'elle s'est cisailée juste en dessous de la pièce hexagonale encastrée dans la culasse. Dans ce cas, la partie filetée du corps de la bougie doit être percée avant de retirer le reste du corps de la bougie de préchauffage.

Conteúdo

- A. Poignée extérieure (Ø interne 7.7mm) Comprends douille de serrage taille 4 (6.0mm)
- B. Poignée extérieure (Ø interne 6.8mm) Comprends douille de serrage taille 3 (5.0mm)
- C. Douille de serrage : taille 3 (5.0mm)
- D. Douille de serrage : taille 2 (3.6mm)
- E. Douille de serrage : taille 1 (2.7mm)
- F. Barre en T extracteur à inertie
- G. Extracteur interne (douille à expansion)



Précautions

- Maintenir les outils en bon état et propres.
- Porter une protection oculaire correcte, en particulier pour nettoyer la limaille sur le moteur.
- A la fin du travail, compter tous les outils et pièces utilisés. Ne pas les laisser dans ou à proximité du moteur. Remettre toutes les pièces dans la boîte et la ranger en lieu sûr, dans un local sec.

Aucune responsabilité n'est acceptée en cas d'utilisation incorrecte de ce produit.



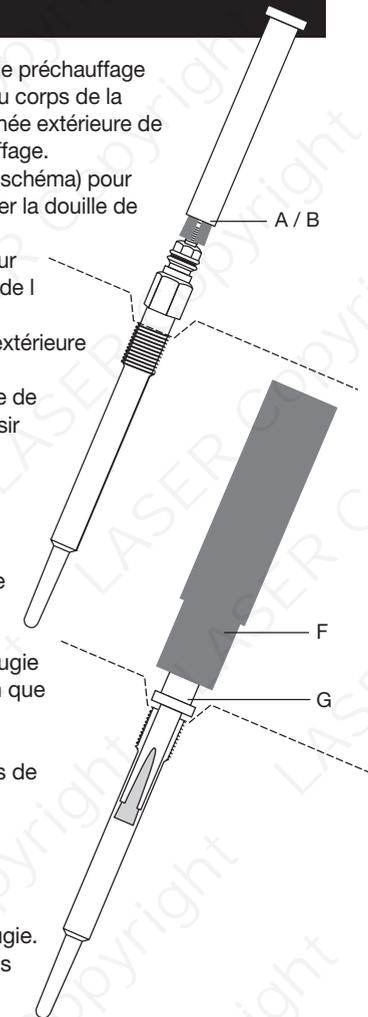
Safety First. Be Protected.

Instructions

1. Déposer le connecteur électrique puis dévisser la bougie de préchauffage pour l'enlever de la culasse. Une fois que la partie filetée du corps de la bougie est en dehors de la culasse, on peut utiliser la poignée extérieure de taille appropriée (A ou B) pour retirer la bougie de préchauffage.
2. Sélectionner la bougie de serrage de taille correcte (voir le schéma) pour emmancher l'électrode centrale de la bougie. Faire coulisser la douille de serrage dans la poignée extérieure appropriée.
3. Visser l'ensemble douille de serrage / poignée extérieure sur l'extracteur à inertie (F) et le placer sur l'électrode centrale de la bougie de préchauffage.
4. Visser l'axe central de l'extracteur à inertie sur la poignée extérieure (nota : filetage à gauche) en appuyant avec la main.
5. Utiliser l'extracteur à inertie pour retirer lentement la bougie de préchauffage ; on peut utiliser la barre en T pour mieux saisir l'électrode centrale si nécessaire.

Si la partie hexagonale de la bougie de préchauffage s'est cisailée en laissant le corps de la bougie dans la culasse :

1. Suivre les instructions ci-dessus pour déposer l'électrode centrale. Ceci permettra aussi de retirer la pièce hexagonale cassée.
2. Percer avec précaution la partie filetée du corps de la bougie de préchauffage. Veiller à maintenir le foret bien droit afin que les filets de la culasse ne soient pas endommagés.
3. Nettoyer soigneusement pour enlever les particules métalliques et enlever les matériaux restant dans les filets de la culasse.
4. Visser la douille à expansion interne (G) sur l'extracteur à inertie (F) et la placer dans l'ouverture de la bougie de préchauffage.
5. Serrer l'axe central de l'extracteur à inertie pour élargir la douille de desserrage et saisir le reste du corps de la bougie.
6. Utiliser l'extracteur à inertie pour retirer lentement le corps de la bougie de préchauffage.



Avant d'installer la nouvelle bougie de préchauffage

- Nettoyer complètement l'intérieur de l'ouverture à l'aide d'une brosse métallique ou similaire. Vérifier que toute la limaille, la poussière et les débris ont été enlevés de l'ouverture et des filets de la bougie avant d'installer la bougie de préchauffage neuve. Nous recommandons d'utiliser le Kit de nettoyage/alésage d'ouverture de bougie de préchauffage (Laser Tools référence n° : 5210), qui élimine la calamine indésirable dans l'alésage et permet de nettoyer le siège d'étanchéité, en vue de recevoir la nouvelle bougie de préchauffage.
- Si, dans le cas d'une culasse en alliage, les filets de bougie ont été endommagés, nous recommandons le Kit d'outils de réparation de filets de bougie de préchauffage (Laser Tools référence n° : 5206) qui comprend cinq tailles d'inserts filetés pour effectuer une réparation efficace.