

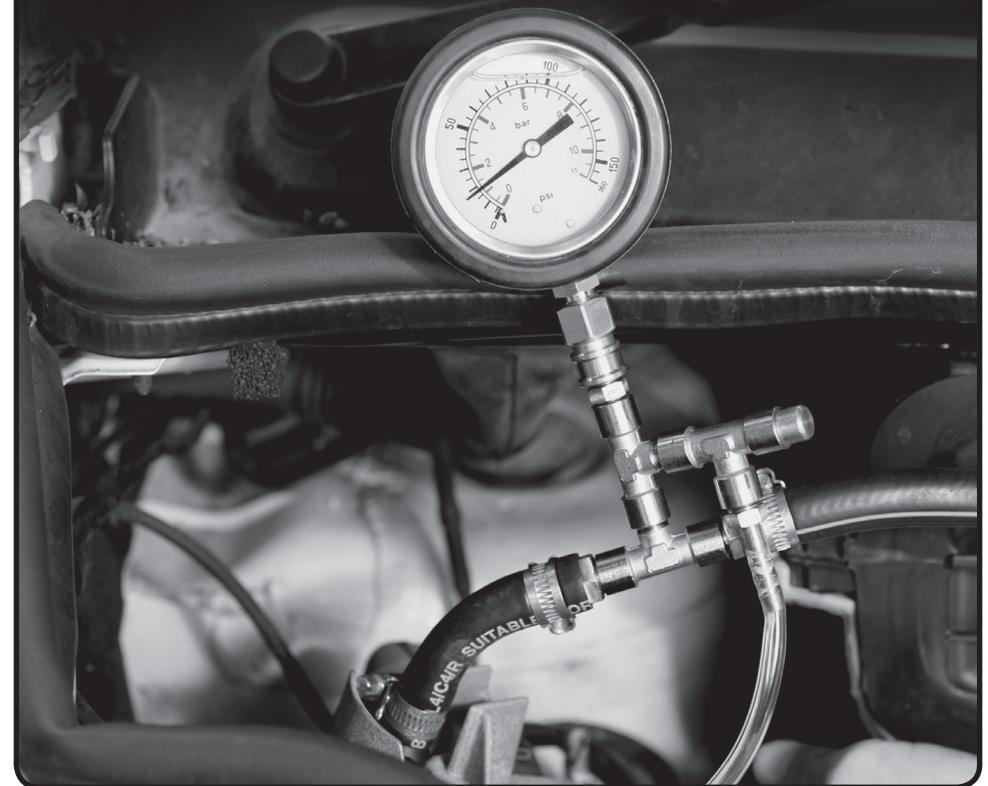
# LASER®



Part No. 5259

## Testeur de ligne de gazoil basse pression

Peugeot | Renault | Citroën



When you have finished with this bottle please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Instructions

### Testeur de ligne de gazoil basse pression

Conçu pour tester la pression de la ligne de carburant entre le réservoir et la pompe haute pression. Convient pour les systèmes diesel alimentés sous pression (refoulement du carburant par une pompe dans le réservoir)

#### Caractéristiques :

- L'ensemble comprend des raccords 10 mm et 8 mm pouvant se raccorder à de nombreux modèles de Renault dCi et Citroën/Peugeot.
- Manomètre à double échelle 11 bars/160 psi résistant au choc.
- Soupape de décompression et tube de vidange assurant une dépressurisation sans danger.

#### Installation :

Le testeur doit être placé en ligne entre le réservoir de carburant et la pompe haute pression. L'endroit habituel le plus commode est le compartiment moteur entre le filtre de carburant et la pompe haute pression.

Enlevez le raccord rapide du filtre de carburant (ligne entre le filtre et la pompe haute pression) et raccordez-le au testeur. Raccordez l'autre extrémité du testeur au filtre de carburant. Vérifiez que les raccords sont bien enfoncés.

La ligne de carburant doit maintenant subir une purge automatique : mettez le contact pendant cinq secondes et coupez-le à nouveau. Répétez l'opération.

Démarrez le moteur. La pression de la ligne de carburant peut maintenant être lue sur le manomètre. Voir les données du fabricant pour connaître les chiffres corrects pendant le diagnostic des défauts.

#### Fin de l'opération :

Placez le tube de vidange dans un récipient approprié et ensuite appuyez sur la soupape de décompression pour annuler la pression dans la ligne de carburant avant de débrancher le testeur.

Raccordez à nouveau la ligne de carburant (raccord rapide) au filtre de carburant.

## Instructions

Exécutez à nouveau la purge automatique.

Démarrez le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur le filtre de carburant.

#### Précautions :

- Veillez à ne pas recourber ou boucler la ligne de carburant au moment du débranchement/rebranchement.
- Evitez les déversements de gazoil sur la peau.
- Portez une protection oculaire lorsque vous utilisez le testeur.
- Maintenez l'outil propre et sans poussière.



**Safety First. Be Protected.**

