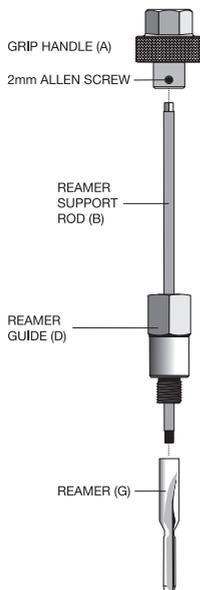


5210

LASER®**Outil de nettoyage et d'alésage de l'orifice de bougie de préchauffage****Instructions**

Cet outil spécial a été conçu pour aléser et nettoyer l'alésage de l'orifice d'une bougie de préchauffage et le siège d'étanchéité, après avoir déposé une bougie de préchauffage ancienne / endommagée et avant d'installer une bougie neuve.

Les bougies de préchauffage grippent souvent dans l'orifice à cause de la calamine pénétrant dans leur alésage. Cet outil se visse dans la bougie de préchauffage et élimine la calamine indésirable dans l'alésage. Simultanément, il nettoie le siège d'étanchéité, qui est alors prêt à recevoir une bougie neuve.

**Nota:**

En raison de la nature de la tâche et des outils, les trois alésoirs sont considérés comme des consommables et donc ne sont pas couverts par la garantie Tool Connection. (Des pièces de rechange sont disponibles.)



5 018341 052102 >

Pièces de rechange disponibles:

Alésoir :	Référence :
8 mm	2649
10 mm	2650
12 mm	2651

Guarantee

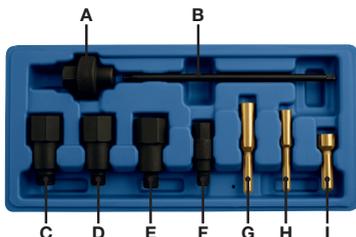
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineston Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
 T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
 info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk



- A: Poignée
 B: Tige porte-alésoir
 C: Guide d'alésoir: M12 x 1.25
 D: Guide d'alésoir: M10 x 1.25
 E: Guide d'alésoir: M10 x 1.0
 F: Guide d'alésoir: M8 x 1.0
 G: Alésoir: M10
 H: Alésoir: M8
 I: Alésoir: M12

Avant de commencer:

- Nous vous recommandons vivement de déposer la culasse avant de débiter le travail.
- Si la culasse doit être laissée en place, enlevez l'injecteur et raccordez une ligne d'air via un raccord approprié afin que la limaille métallique et la poussière / calamine ne puissent pas pénétrer dans la chambre de combustion.
- Maintenez les outils en bon état et propres.
- Maintenez-les toujours bien lubrifiés. Lubrifiez les alésoirs de nettoyage avec une huile machine épaisse ou de la graisse. Ceci permettra aussi de fixer la limaille métallique et la calamine.
- Portez une protection oculaire correcte, en particulier pour nettoyer la limaille sur le moteur.
- A la fin, comptez tous les outils et pièces utilisés. Ne les laissez pas à l'intérieur ou près du moteur. Remettez toutes les pièces dans la boîte et stockez la boîte dans un local sûr et sec.

Précautions:

- Portez une protection oculaire appropriée.
- N'utilisez pas d'outils motorisés (électriques ou pneumatiques) avec ce produit.

Instructions:

(Voir le schéma des composants ci-dessus et la section ci-dessus "Avant de commencer".)

1. Identifiez le diamètre de l'orifice de bougie de préchauffage et son filetage, puis choisissez les composants appropriés dans le kit.
2. Insérez la tige porte-alésoir (B) dans la poignée (A) et fixez-la en serrant la clef Allen 2 mm.
3. Faites coulisser le guide d'alésoir approprié (C, D, E ou F) sur la tige support.
4. Vissez l'alésoir approprié (G, H ou I) à l'extrémité de la tige support.
5. Enduisez l'alésoir de nettoyage et la tige avec une huile machine épaisse ou de la graisse. Ceci permettra de fixer la limaille métallique et la calamine.
6. Placez l'alésoir dans l'orifice de bougie de préchauffage et vissez le guide d'alésoir dans le trou fileté de la bougie de préchauffage.
7. Poussez la poignée / tige en bas de l'orifice jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. L'alésoir est alors en position sur le siège d'étanchéité.
8. En appuyant fermement à la main uniquement (on peut aussi utiliser une clef 14 mm ou une douille), faites tourner la poignée dans le sens horaire pour nettoyer et aléser l'orifice inférieur et le siège d'étanchéité. Le but de cette opération est d'enlever les dépôts de calamine et de remettre en état le siège d'étanchéité, mais non de faire une "coupe" dans le siège d'étanchéité ou l'orifice.
9. A la fin, dévissez le guide d'alésoir et enlevez l'outil.
10. Nettoyez l'orifice en vous assurant qu'il n'y a plus de limaille ou de graisse. Utilisez soigneusement un produit de nettoyage pour dégraisser en vous assurant qu'il n'y a pas de fuite de liquide en bas de l'orifice de la bougie de préchauffage.
11. Le nettoyage est maintenant terminé et la nouvelle bougie de préchauffage peut être installée.